

ESCORT.
DRIVE SMARTER™

Manual del usuario

Passport 9500ix INTL



9500ix
PASSPORT.

Manual del Escort Passport 9500ix INTL

INSTALACIÓN:

Presionar el botón de soporte e introducir el soporte de parabrisas en su ranura. Asegurarse que el detector está completamente horizontal. Si es necesario, se puede doblar el soporte de parabrisas. Para que el sistema GPS funcione correctamente, la parte superior del detector debe tener una visión sin obstáculos del cielo.

ENCENDIDO:

Pulsar el botón de encendido. Sonará un pitido.

AUTO APAGADO:

El equipo se apaga automáticamente si no ha detectado movimiento del vehículo en 4 horas. (ver Preferencias)

AJUSTE DE VOLUMEN:

Para ajustar el nivel de sonido para las alertas, pulsar y mantener pulsado el botón VOL. El sonido subirá o bajará mientras esté pulsado y se mostrará en pantalla el nivel de sonido. Soltar cuando se alcance el nivel deseado. En Preferencias se puede seleccionar AutoVolume, que aumenta el nivel de sonido automáticamente cuando el nivel de ruido en el vehículo es alto.

INDICADOR DE ENCENDIDO:

Después de la secuencia de encendido, la pantalla mostrará “Highway”, “Auto” o “Auto NoX” dependiendo del modo de sensibilidad que se tenga configurado. Se pueden seleccionar secuencias de encendido diferentes (ver Preferencias).

INDICADOR GPS:

Después de encender el 9500ix, el icono parpadeará hasta que reciba señal GPS de los satélites. El icono girará cuando el equipo esté rechazando una falsa alarma (ver función TrueLock)

MUTE:

Para silenciar una alerta de audio al detectar un radar.

AUTO MUTE:

Si lo tiene activado, el sistema Auto Mute reduce el nivel de sonido después de avisarle de la alerta de un radar, para reducir las molestias de la alerta. Se puede activar o desactivar (ver Preferencias)

TRUELOCK / FILTRO GPS:

Para bloquear una falsa alarma (banda X, K o Láser), pulsar el botón MUTE tres veces:

- La primera vez hará que la alerta deje de sonar.
- La segunda vez la pantalla mostrará el mensaje “Lockout?” junto a una alerta de voz.
- La tercera vez almacenará la posición y frecuencia en memoria, y la pantalla mostrará el mensaje “Stored”.

La próxima vez que pase por esta posición y se detecte la señal, el icono GPS girará y el detector no generará ninguna señal de alerta. Para desbloquear una señal, pulsar y mantener pulsado el botón VOL-MUTE mientras el icono GPS esté girando. Se mostrará el mensaje “Unlock”. Pulsar de nuevo para confirmar y desbloquear la señal.

AUTOLEARN (AUTO APRENDIZAJE):

Esta función analiza las señales de radar por localización y frecuencia, por lo que determina si es una amenaza real o una falsa alarma. Si decide que es una falsa alarma (misma frecuencia exacta en la misma posición por lo menos 3 veces), la bloqueará y mostrará el mensaje “stored” en pantalla, junto a un pitido. El equipo también puede desbloquear señales que tenía bloqueadas, si la señal deja de estar presente en esa posición en el futuro. Puede desactivar esta función en Preferencias.

SENSIBILIDAD:

Puede seleccionar diferentes niveles de sensibilidad:

- Highway: Detectará todas las señales de radar con la máxima distancia. Se recomienda esta opción.
- Auto: Ajustará automáticamente la sensibilidad según la velocidad del vehículo.
- Auto NoX: Igual que el modo Auto, pero la banda X está desconectada.

BRILLO:

Se pueden seleccionar 5 niveles de brillo: Maximum, Medium, Minimum, Full Dark y Auto. En modo Auto (por defecto) el brillo de la pantalla y los botones se cambia automáticamente según las condiciones de luz en el interior de su vehículo.

MODO FULL DARK:

En modo DARK (oscuro), el 9500ix no mostrará nada en pantalla, pero seguirá indicando las alertas sonoras.

MARCAR POSICIÓN:

El botón MRK permite almacenar posiciones en la memoria del equipo, para que nos avise en el futuro al pasar por ellas. Al marcar una posición, se le puede asignar una etiqueta identificativa: Red Light (cámara de semáforo), Speed Camera (cámara de velocidad), Speed Trap (radar de velocidad) y Other (otros).

Para marcar una posición, pulsar el botón MRK. La pantalla mostrará el mensaje “Mark?”. Pulsar de nuevo y aparecerán las etiquetas. Pulsar el botón de volumen para cambiar la etiqueta y pulsar MRK para seleccionar la etiqueta deseada.

Cuando vuelva a pasar por una posición marcada, el 9500ix le avisará:

- 10 segundos para cámaras de semáforo y de velocidad.
- 500 metros para radares de velocidad y otros.

Para borrar una posición marcada, pulsar MRK cuando se esté recibiendo la alerta de posición marcada. La pantalla mostrará el mensaje “Unmark?”. Pulsar MRK otra vez para confirmar. Mostrará el mensaje “Unmarked”.

ALERTAS SONORAS:

Al detectar un radar, sonará una alerta de audio que aumentará de potencia conforme la señal de radar aumente. Esto le permite juzgar a qué distancia se puede encontrar el radar. Cada banda tiene un tipo diferente de sonido.

Si el vehículo circula a una velocidad reducida, sonará un doble pitido solamente al detectar un radar, pero en la pantalla se seguirá mostrando la alerta hasta que haya pasado o si el vehículo aumenta de velocidad.

SMARTCORD (CABLE INTELIGENTE):

El cable SmartCord indica cuando el 9500ix está encendido, avisa de las alertas de radar y también lleva un botón de Mute. Si el 9500ix está en modo Dark, seguirá recibiendo alertas visuales a través del SmartCord.

ALERTA DE VELOCIDAD:

Indica la velocidad del vehículo durante los primeros segundos de una alerta. A baja velocidad no se mostrará. Se puede desactivar en Preferencias.

MODO MEDIDOR DE LA FUERZA DE LA SEÑAL:

Al detectar un radar mostrará la banda (X, K, Ka) y un gráfico con la intensidad de la señal.

MODO EXPERT METER:

En modo Expert Meter (recomendado para usuarios avanzados) se muestran hasta 8 señales de radar al mismo tiempo (2 Ka, 2 K y 4 X) como si fuese un analizador de frecuencias. Muestra la banda de radar, la frecuencia y la intensidad de la señal.



Las líneas verticales indican las señales detectadas y su altura indica la intensidad de la señal. Otros ejemplos del modo Expert Meter:



MODO SPEC DISPLAY:

En este modo mostrará la frecuencia de radar detectada.



BORRAR LA BASE DE DATOS:

Si en algún momento desea borrar toda la información (incluyendo posiciones, marcadores y localizaciones de radares) de la base de datos, pulsar y mantener pulsados los botones SEN, BRT y MUTE al mismo tiempo. Para confirmar, pulsar el botón GPS.

PREFERENCIAS / CONFIGURACIÓN:

Existen 11 funciones diferentes que se pueden programar a gusto del usuario. Para cambiar las preferencias:

- Pulsar y mantener pulsados los botones MRK y BRT durante dos segundos. Sonarán dos pitidos y la pantalla mostrará el mensaje “Prefs”. Soltar los botones.
- Pulsar el botón BRT para cambiar de categoría.
- Pulsar el botón MRK para cambiar de opción dentro de una categoría.
- Para salir del modo de configuración, esperar 8 segundos sin pulsar ningún botón, o pulsar el botón de encendido.

La pantalla mostrará el mensaje “Complete” junto a 4 pitidos.

OPCIONES DE CONFIGURACIÓN:

Pilot Light - Indicador de encendido

OPCIÓN	DESCRIPCIÓN
Pilot HWY	La pantalla muestra “Highway”, “Auto” o “Auto NoX”. Opción por defecto.
Pilot H	“H” Highway, “A” Auto o “ANX” para Auto NoX.
Pilot H.>	“H” Highway, “A” Auto o “ANX” para Auto NoX, con un puntito en continuo movimiento.
Pilot V	Muestra H, A o ANX, además del voltaje de la batería del vehículo. Por debajo de 10,5 o por encima de 16,5 voltios mostrará un mensaje de alerta.
Pilot SPD	Muestra H, A o ANX, además de la velocidad del vehículo.

SpeedAlert – Alerta de velocidad

OPCIÓN	DESCRIPCIÓN
sAlrt ON	Mostrará la velocidad del vehículo unos segundos al detectar un radar. Opción por defecto.
sAlrt OFF	Función desactivada.

AutoLearn – Auto Aprendizaje

OPCIÓN	DESCRIPCIÓN
aLrn ON	Aprende y bloquea falsas alarmas automáticamente. Opción por defecto.
aLrn Off	Función desactivada.

Modo Medidor de la fuerza de la señal

OPCIÓN	DESCRIPCIÓN
Meter STD	Modo Medidor de la fuerza de la señal. Opción por defecto.
Meter EXP	Modo Expert Meter.
Meter SPC	Modo Spec Display.

AutoMute

OPCIÓN	DESCRIPCIÓN
aMute ON	Función auto mute activada. Opción por defecto.
aMute OFF	Función desactivada.

AutoVolume

OPCIÓN	DESCRIPCIÓN
aVol ON	Aumenta el nivel de audio de las alertas en función del nivel de ruido. Opción por defecto.
aVol OFF	Función desactivada.

AutoPower

OPCIÓN	DESCRIPCIÓN
aPwr ON	El equipo se apaga automáticamente si el vehículo no se ha movido en 4 horas. Opción por defecto.
aPwr OFF	Función desactivada.

Unidades

OPCIÓN	DESCRIPCIÓN
Units ENG	Unidades en sistema Inglés (millas). Opción por defecto.
Units MET	Unidades en sistema métrico (kilómetros).

Avisos de voz

OPCIÓN	DESCRIPCIÓN
Voice ON	Avisos de voz activados. Opción por defecto.
Voice OFF	Avisos de voz desactivados.

Bandas

OPCIÓN	DESCRIPCIÓN
Bands DFT	Opción por defecto.
Bands MOD	Bandas modificadas. Mostrará un mensaje de aviso durante la secuencia de encendido.

Marcadores

OPCIÓN	DESCRIPCIÓN
Marks DFT	Avisa de todos los marcadores y posiciones (cámaras, etc.). Opción por defecto.
Marks MOD	Sólo avisa de marcadores y posiciones seleccionados.

RESETEO DEL EQUIPO:

Para devolver el Escort 9500ix a la configuración de fábrica, pulsar y mantener pulsados los botones SEN y BRT mientras se enciende el equipo. Mostrará el mensaje “Reset” junto con un pitido.

CONFIGURACIÓN ÓPTIMA PARA ESPAÑA:

Entrar en modo configuración y pasar todas las opciones hasta llegar a Bands (Bandas). Pulsar el botón MRK. Ir recorriendo cada una de las opciones en las diferentes bandas (X, K, Ka, POP, SWS, etc.) y dejarlas todas en OFF excepto Ka2, Ka4 y LSR que se deben dejar en ON. Para cambiar una banda de On a Off, o viceversa, debe pulsar el botón MUTE.

Passport 9500 ix INTL

Este documento es un anexo al Manual de Usuario de su producto.

Todas las Bandas pueden configurarse en On y Off.

Las frecuencias operativas són:

X band: 10.475 - 10.575 GHz	OFF
K band: 23.950 - 24.250 GHz	OFF
K1 band: 23.950 - 24.109 GHz	OFF (ON SI LLEGA MULTARADARC)
K2 band: 24.110 - 24.174 GHz	OFF
K3 band: 24175 - 24.250 GHz	OFF
K pulsed band: 24.050 - 24.250 GHz	OFF
Ka: 33.400 - 36.000 GHz	OFF
Ka1: 33.900 - 34.200 GHz	OFF (ON PARA DESCALIBRADOS)
Ka2: 34.200 - 34.400 GHz	ON
Ka3: 34.600 - 34.800 GHz	OFF
Ka4: 35.400 - 35.600 GHz	ON
Ka POP: 33.725 - 33.875 GHz (60 ms)	OFF
Radar detector rejection: 11.133 GHz - 12.000 GHz	OFF
Laser 5KHZ included	ON
SWS (safety Warning System)	OFF

PROCEDIMIENTO PARA REGISTRAR Y ACTUALIZAR EL ESCORT PASSPORT 9500ix INTL

REGISTRO

1 – En primer lugar ir a la siguiente página Web:

<http://www.escortradar.com/register/iregister-eu.asp>

2 – Esta página Web está en inglés, si lo desea active la barra de traducción automática de Google (o similar) para ver la página en castellano.

3 – Cumplimentar todos los datos solicitados y pulsar el botón naranja (**Register**) para registrar el equipo.

ESCORT DETECTOR TOOLS

1 – Ir a la siguiente página Web:

<http://www.escortradar.com/register/ilogin.asp?type=DB>

y descargar la última versión del programa “**ESCORT Detector Tools**”

NOTA DE INTERÉS:

El Passport 9500ix INTL ya viene con la última Base de Datos de Radares instalada y listo para funcionar. Solo es necesario programar las bandas “Ka” que hay que dejar activas.

El registro puede efectuarse posteriormente. A partir del momento en que se registra el dispositivo, empieza a contar el período gratuito de 90 días de actualizaciones de la Base de Datos de Radares.

ACTUALIZACIÓN DEL SOFTWARE Y DE LA BASE DE DATOS DE RADARES:

- 1 – Encender el Passport 9500ix INTL i conectarlo al ordenador con conexión a internet activa, mediante un cable USB/mini USB (no suministrado con el equipo)
- 2 – Ejecutar el programa “**Escort Detector Tools**” que detectará automáticamente el equipo.
- 3 – Para actualizar el firmware, pulsar sobre el botón correspondiente y si está disponible una nueva versión posterior a la del equipo, ésta se descargará e instalará automáticamente.
- 4 – Para actualizar la base de datos de radares, pulsar sobre el botón correspondiente y si está disponible una actualización de la misma posterior a la que viene pre instalada en el equipo, ésta se descargará e instalará automáticamente.

ACTIVAR LA SUSCRIPCIÓN DE LA BASE DE DATOS DE RADARES:

1 – Una vez finalizados los primeros 90 días desde la fecha de registro del producto y por tanto finalizado ya el período de actualizaciones gratuitas de la Base de Datos de Radares, el dispositivo seguirá funcionando perfectamente. Si deseamos continuar actualizando estos datos, deberemos suscribirnos en la siguiente página web:

<https://www.escortradar.com/store/product.php?productid=16238&cat=255&page=1>

2 – Una vez realizado este trámite, recibiremos por correo electrónico la confirmación de la suscripción donde se indicará el **“DB Subscription Code”** (código de suscripción).

3 – Seguidamente deberemos ir a la dirección web:

<http://www.escortradar.com/register/iSubupdate-eu.asp>

donde se deberán cumplimentar los datos solicitados y seguidamente pulsar el botón verde (**Submit**).

4 – Después de este proceso debe esperar entre 2 y 6 horas antes de intentar actualizar la base de datos.

5 – Una vez transcurrido el tiempo indicado en el punto anterior, seguir los mismos pasos que en el apartado de Actualización del Software y de la Base de Datos de Radares.

