



GENEVO

Manual de Usuario



Detector de radar Genevo HDM+ GPS

Funciones principales del detector Genevo HDM+ GPS

Genevo HDM+ GPS ha sido diseñado para avisar al conductor a través de su módulo GPS de los radares fijos que se encuentre en su ruta. Genevo HDM+ GPS ha sido diseñado para proteger al conductor de las multas por exceso de velocidad. El avisador de radares Genevo HDM+ GPS se comunica con el conductor en español alertándole de radares fijos, cámaras de semáforo y radares de tramo con los que se cruce en su camino. Como opción, también puede alertarnos de las ubicaciones conocidas de radares móviles camuflados.



1. Conexión de alimentación 12V
2. Conexión antena GPS externa (*NO necesaria salvo instalación oculta o lunas atérmicas*)
3. Conexión cable micro-USB (actualización)
4. Icono confirmación cobertura GPS (sin cobertura GPS = parpadeo)
5. Botón ON/OFF – Botón Mute – Botón Menu
6. Botón Volumen – Botón añadir punto GPS – Botón marcar falsa alarma
7. Display (Voltaje batería, velocidad, hora...)
8. Indicador conexión con antena & sensibilidad antena (sin conexión = parpadeo)

Alertas y notificaciones:

La antena detectora de radar Genevo HDM+ es una antena destinada a la instalación fija en vehículos. Ha sido diseñada y optimizada para proteger al conductor de las multas por exceso de velocidad. Genevo HDM+ avisará al conductor de los radares de frecuencia que detecte (banda K, banda KA, MultaRadar CD/CT y Gatso). En combinación con la centralita GPS Genevo GPS+ (conexión sin cables), también recibiremos avisos por GPS de radares fijos, cámaras de semáforo, radares de tramo y posibles radares camuflados (opcional).

Cuando el Genevo HDM+ GPS le alerte de un radar lo hará mediante avisos de texto en el display y por voz y pitidos:

- Si es la antena la que detecta un radar de microondas (fijo o móvil), el Genevo HDM+ GPS nos marcará la intensidad de la señal recibida en pantalla mediante un diagrama de barras de 10 niveles y mediante avisos sonoros. La cadencia del pitido aumentará cuando la señal sea mayor.
- Si es el avisador GPS el que nos alerta de una amenaza, recibiremos el aviso por voz, por ejemplo, “Radar fijo, límite 60”.
 - Al aproximarnos a un radar fijo, el avisador GPS del Genevo HDM+ GPS nos notificará su presencia con una alerta de voz incluyendo el límite de velocidad. Además en la pantalla se mostrará el aviso “Radar fijo” y a continuación los metros restantes a la derecha y nuestra velocidad a la izquierda. Si nuestra velocidad es superior al límite de la vía, recibiremos una alerta sonora cada 80 metros recordándonos que estamos excediendo el límite.
 - Al aproximarnos a un radar de semáforo el avisador GPS del Genevo HDM+ GPS nos notificará su presencia con una alerta de voz. Además en la pantalla se mostrará el aviso “Radar semáforo” y a continuación los metros restantes a la derecha y nuestra velocidad a la izquierda acompañado de un aviso sonoro cada 80 metros para recordarnos la existencia de este.
 - Al aproximarnos a un radar de tramo, el avisador GPS del Genevo HDM+ GPS nos notificará su presencia con una alerta de voz. Además en la pantalla se mostrará el aviso “Radar tramo” y a continuación la velocidad. Una vez alcancemos el punto final, Genevo GPS+ nos avisará de ello con una alerta por voz. Durante todo el tramo tendremos en pantalla la velocidad media a la que hemos circulado.
 - Al aproximarnos a una ubicación conocida de un radar camuflado, el avisador GPS del Genevo HDM+ GPS nos notificará su presencia con una alerta de voz incluyendo el límite de velocidad. Además en la pantalla se mostrará el aviso “Posible radar camuflado” y a continuación los metros restantes a la derecha. Si nuestra velocidad es superior al límite de la vía, recibiremos una alerta sonora cada 80 metros recordándonos que estamos excediendo el límite.

En todos los casos, una vez alcanzado el punto donde se encuentra el radar, el avisador GPS del Genevo HDM+ GPS emitirá una alerta sonora para informarnos de que ya hemos rebasado el punto. Del mismo modo, en la pantalla aparecerá durante unos segundos la velocidad a la que hemos rebasado el radar (o la velocidad media en el caso de un radar de tramo).

Las alertas del GPS se combinarán con la detección de microondas de la antena detectora predominando siempre la antena detectora sobre el GPS.

En caso de pérdida de conexión con la antena detectora, la centralita GPS nos mostrará un mensaje de advertencia en el display y emitirá un doble pitido cada 5 segundos. Además, el icono HWY parpadeará mientras no haya conexión.

Control y configuración:

1. Botón izquierdo MENU / ON-OFF

- a. Pulsación corta – Acceder a los menús de configuración.
- b. Pulsación corta durante aviso de radar – Mute del aviso. La próxima detección o aviso se realizará con normalidad al volumen fijado.
- c. Pulsación larga – Encender/apagar centralita Genevo HDM+ GPS.

2. Botón derecho VOLUMEN / AÑADIR PUNTO GPS

- a. Pulsación corta – Regular el volumen centralita Genevo HDM+ GPS
- b. Pulsación larga – Durante la operación normal: Añadir punto GPS.

Menu:

Pulsando el botón izquierdo se accede al menú de configuración. Una vez dentro:

- Con el botón izquierdo se pasa de un menú a otro.
- Con el botón derecho se cambian los ajustes dentro de un menú.

Para finalizar y guardar los cambios, basta con esperar unos segundos sin pulsar ningún botón. El dispositivo automáticamente guardará la configuración y nos avisará de ello con un mensaje de voz “Ajustes guardados” y el mensaje “Completado” en el display.

Opciones del menú:

Valores por defecto marcados en rojo

- Brillo Pantalla: **Máximo**, Medio, Mínimo, Oscuro
- Pantalla: **Velocidad/Hora**, Velocidad/Voltaje, Voltaje Batería, Hora, Velocidad, Brújula
- Radar: OFF / HD+ / **HDM+**
 - En OFF, apaga las funciones de detector dejando la centralita como avisador GPS 100% legal. Seleccionar correctamente la antena que haya instalada en el vehículo.
- Sensibilidad: **Autopista** / Ciudad / Ciudad Auto
- Velocidad Ciudad Auto (sólo aparece si la sensibilidad se fija en “Ciudad Auto”)

Ejemplo: Cuando el detector esté configurado con velocidades “20 50”, por debajo de 20 km/h el detector no responderá. Entre 20 y 50 km/h el detector sólo responderá ante señales de radar muy intensas. La máxima sensibilidad se fijará automáticamente una vez se superen los 50 km/h.

- Configuración sensibilidad Ciudad y Ciudad Auto (sólo aparece si la sensibilidad se fija en “Ciudad” o “Ciudad Auto”)

Ejemplo: Cuando el detector esté configurado como K2 y KA2, cualquier señal con intensidad inferior a 2 no activará la alerta del detector.

- Velocidad desconexión antena: Off, 10 km/h, **20 km/h**, 30km/h 130 km/h
- Banda K: Ancha / Acotada / Instantánea / **OFF**
- Banda KA: Ancha / **España** / OFF
- Láser: ON / **OFF**
- MR CT: ON / **OFF**
- MR CD: **ON** / OFF
- Gatso: ON / **OFF**
- Auto Mute: ON / **OFF**
 - Si está activado, después de 2 segundos de alerta, el volumen se reducirá automáticamente.
- Sonido arranque: ON / **OFF**
- Aviso cobertura GPS conectado / pérdida cobertura GPS: **ON** / OFF
 - Radares fijos: **ON** / OFF
 - Radares semáforo: **ON** / OFF
 - Radares de tramo: **ON** / OFF
 - Radares camuflados: ON / **OFF**
 - Puntos usuario: ON / **OFF**
- Distancia de aviso GPS: Cerca (aprox. 250m) / Normal (aprox. 375m) / **Lejos** (aprox. 600m)
- Ajustar Hora
 - Opción disponible para cambiar la zona horaria GPS
- Rotar pantalla
 - Rota la pantalla 180 grados permitiendo colocar unidad del revés.
- Configuración de fábrica
 - Devuelve la centralita a valores de configuración y elimina el firmware de conexión con antena HD+/HDM+. Para resetear pulsar el BOTÓN DERECHO.
- Borrar puntos de usuario
 - Para borrar los puntos de usuario pulsar el BOTÓN DERECHO..

Instalación Geneva HDM+ GPS:

La instalación del Geneva HDM+ GPS no es complicada; sin embargo, es recomendable que la instalación la realice un profesional para asegurar un rendimiento óptimo del equipo.

Instalación de la antena radar:

La antena detectora es la encargada de captar las señales emitidas por los radares. Por tanto, su correcta instalación y ubicación es crucial para garantizar el buen funcionamiento y buena sensibilidad del detector.

La antena debe ser instalada en el frontal del coche, normalmente tras el paragolpes delantero o detrás de la parrilla delantera por delante del radiador. Debe ser instalada en una zona donde tenga una buena visión de la carretera, no debe ir detrás de los antinieblas o los lavafaros ni detrás de piezas cromadas, por ejemplo. La antena ha de tener la menor cantidad posible de obstáculos delante.

Es ideal colocar la antena con la mayor altura posible evitando colocarla por debajo de los antinieblas. Evite las zonas del paragolpes donde haya varias capas de plástico. Algunos tipos de plásticos pueden debilitar las ondas de radar y reducir la eficiencia del detector. **¡Nunca monte la antena detrás de partes de metal del vehículo!**

La instalación de la antena debe realizarse en **HORIZONTAL** con el cable conector apuntando hacia atrás y la lente mirando a la carretera. Es indiferente el montarla boca arriba o boca abajo.

Montaje de la antena:

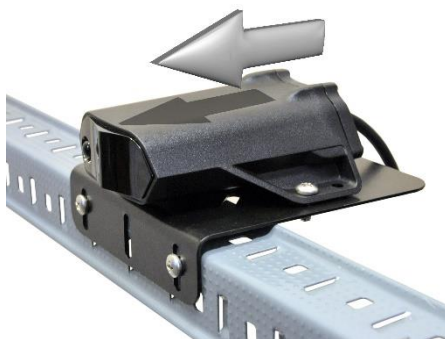
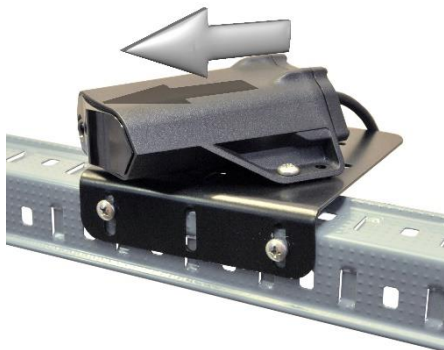
Después de seleccionar una localización adecuada para la antena, taladre de dos a cuatro agujeros para los tornillos. Es aconsejable que la antena esté sujeta por 4 tornillos. El cable de la antena se puede doblar ligeramente sin sufrir daños.

Primero, coloque la antena con dos tornillos en diagonal y apriételes parcialmente; luego atornille los otros dos restantes.

En algunos vehículos es aconsejable llevar a cabo la instalación utilizando una placa de soporte especial que se incluye en la caja. Tiene forma de “L” y está hecho de una fina lámina de acero con unos orificios perforados. Primero, atornille la placa en el sitio idóneo y luego coloque la antena.

Asegúrese que la antena ha quedado **nivelada correctamente** y no apunta ni al suelo ni al cielo ni a las cunetas. La antena ha de “mirar” lo más lejos posible.

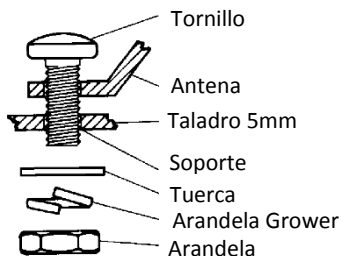
Un ejemplo de la instalación en horizontal para el Genevo HDM+ GPS (las flechas indican el sentido de la conducción):



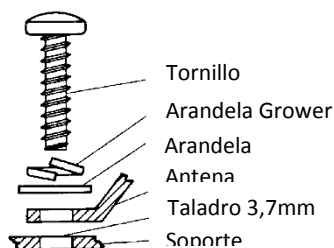
Selección de los tornillos de montaje:

Cuando instale la antena, puede utilizar tornillos autorroscantes en lugares donde las tuercas no se pueden apretar desde el otro lado, así como tornillos de tuerca clásicos:

Tornillo clásico



Tornillo autorroscante



El cable de la antena:

Después de instalar la antena, conecte el cable de alimentación a positivo bajo llave (recomendado) en el vano motor. También es posible alimentar la antena con positivo permanente ya que ésta cuenta con 2 sistemas que detectan si el motor está arrancado o no para encenderse o apagarse automáticamente.

La longitud del cable desde la antena hasta el conector de acoplamiento es de 1,7m. La longitud del cable de alimentación de la antena es de 2,5m. El conector de la antena es resistente al agua y permite una fácil conexión y desconexión al cambiar el punto de montaje de la antena o reemplazar ésta.



Hay que prestar especial atención a que los cables no estén en contacto con partes calientes del coche, ni en ubicaciones donde las temperaturas sean altas (colector de escape), ni deben ser anclado a ninguna parte móvil del coche ni estén en contacto con fillos cortantes.

Instalación interior:

Después de instalar la antena, coloque la centralita GPS en el interior del habitáculo. La centralita puede ir a la vista o escondida. Una vez ubicada, conecte el cableado de alimentación al mechero.

Ejemplos de colocación de la centralita GPS:



En caso de usar el cable de semi-instalación, conéctelo a la alimentación directamente, a través del mando a distancia o a través del interruptor táctil. Conecte el cable negro a masa y el cable negro con raya blanca a positivo.

Es recomendable conectar los cables a una alimentación bajo llave (Nº15). Si se conectan los cables a una fuente permanente (Nº30), es recomendable usar un temporizador para que la centralita no esté alimentada permanentemente; esto evita la descarga de la batería del vehículo.

Frecuencias de operación:

- **KA Acotada:** 34.0GHz, 34.3GHz, 34.7GHz, 35.5GHz (±120MHz)
- **KA Ancha:** 33.4 GHz ~ 36.0 GHz
- **K Acotada:** 24.125GHz (±70MHz)
- **K Ancha:** 24.125GHz (±150MHz)
- **K MTR:** MultaRadar CD/CT, Gatso RT3
- **Laser:** 904nm

Parámetros técnicos antena Genevo HDM+:

Temperatura de operación:	-20 +85 °C
Temperatura de stockage:	-20 +85 °C
Tensión de alimentación:	11 – 16 V
Consumo de energía:	250mA normal, 330mA (consumo máximo a 12V)
Dimensiones:	62 * 92 * 34 mm

Parámetros técnicos centralita Genevo GPS+:

GPS:	SiRF STAR IV
Temperatura de trabajo:	-20°C – +85°C
Voltaje de trabajo:	11 – 16 V
Consumo de energía:	140mA normal, 200mA (consumo máximo a 12V)
Dimensiones:	68 * 108 * 28 mm

Actualizaciones base de datos:

Recomendamos actualizar la base de datos de radares al menos una vez cada 3 meses. Para descargar la base de datos, entra a <http://www.genevo.com/es/actualizaciones/>. Es necesario descargar el programa de actualización que encontrarás en la anterior URL.

Para mantenerte al día de todas las actualizaciones disponibles (base de datos y firmware), regístrate en <http://www.genevo.com/es/actualizaciones-base-de-datos-firmware/> y recibirás un e-mail cuando haya una nueva base de datos disponible o una actualización de firmware para tu equipo.

Borrado Firmware detección radar:

Restaurar valores de fábrica en la centralita GPS desactivará la conexión inalámbrica con la antena. Se borrará el firmware de conexión quedando un dispositivo 100% legal. El firmware con conexión inalámbrica sólo puede ser recuperado por el SAT.



ATENCIÓN - GARANTÍA

No se cubrirá ninguna garantía por fallos en el equipo o sus componentes causados por una mala instalación (cables cortados, rotos, cortocircuitados...), un mal uso del equipo o por daños por agua o accidentes.



TODORADARES.COM

DISTRIBUIDOR EN EXCLUSIVA PARA ESPAÑA, ANDORRA Y PORTUGAL

