



**TODORADARES.COM**

## **INFORMACIÓN GENERAL**

Su detector Beltronics 975R ha de ser programado para las frecuencias de los radares de España para un rendimiento óptimo en nuestras carreteras. Para ello se deberá activar la Banda Ka Narrow de 34,3 GHz indicada con el segundo led rojo y la 35,5GHz del cuarto led rojo.

Manteniendo esta configuración obtendrá el mayor rendimiento de su detector de radar minimizando las falsas alarmas que pudiesen producirse. En carreteras secundarias por precaución puede usted activar la frecuencia K (24126 Ghz) aunque hoy en día prácticamente en España no quedan radares que operen en esa frecuencia.

No olvide que aunque el detector Bel 975r es uno de los modelos mas avanzados del mercado, en contadas ocasiones pueden producirse falsas alarmas causadas por repetidores de teléfono GSM o cuando recibe una llamada. De todas formas le recomendamos no descartar ninguna alarma que se produzca puesto que puede encontrarse con radares ubicados en trípodes o cabinas situadas al borde o encima de las carreteras. Poco a poco ira familiarizándose con su uso y distinguir cual es una falsa alarma y cual es un aviso real.

Le recordamos que el Bel 975r es uno de los detectores mas avanzados del mercado, preparado incluso para detectar los posibles nuevos radares, producidos por los fabricantes de radares de trafico. Por ello le recomendamos que acuda regularmente a su instalador que estará permanentemente informado de cual es la configuración óptima para su detector, en función de las frecuencias que se utilicen en cada momento.

Recuerde que el Bel 975r no es una invitación a conducir a una velocidad excesiva, sino que es un mecanismo que le ayudara a reducir al máximo la posibilidad de cometer una infracción y mantener la concentración en la conducción. Conduzca siempre responsablemente y respetando las normas de circulación.



## INSTRUCCIONES CONFIGURACIÓN Y OPERACIÓN DEL BEL 975R

### USO Y CARACTERÍSTICAS

**Secuencia de encendido:** El detector emitirá señales luminosas junto con unos pitidos al ser encendido que muestran los distintos sonidos e indicadores luminosos para cada una de las frecuencias detectables. A continuación le mostrara el estado (activado o desactivado) de las opciones programables encendiendo los leds de las opciones programadas sin realizar ningún sonido. Es posible suprimir la secuencia de arranque pulsando el botón PWR una vez mientras se ejecuta la secuencia de encendido.

**Modo tutorial:** El modo tutorial permite familiarizarse con los sonidos producidos al detectar las distintas frecuencias. Para ello con el detector encendido pulse los botones AUD y CITY simultáneamente. Para salir de esta opción pulse PWR.

**Comprobador de voltaje:** El detector de radar avisara cuando el voltaje de su batería baje de 10 Voltios o suba de los 16 Voltios indicando estas condiciones mediante el indicador H/C y pitidos continuos.

**Perdida de conexión con la antena:** si el detector comienza a pitar aproximadamente una vez por segundo esto significa que la antena y el modulo de control han perdido contacto. Vuelva a encender el detector y, si sigue pitando, compruebe la conexión entre la antena y el modulo de control.

**Brillo de los leds:** Mediante el botón DRK podemos controlar la intensidad de brillo de los leds. Pulsando el botón una vez la intensidad de brillo de los leds se reduce un 50% . Si pulsa otra vez el botón DRK la intensidad del brillo será todavía menor, y solamente brillara el led PWR para indicar que el detector esta operativo. En caso de alerta no se encenderá ningún led pudiendo el conductor diferenciar la alerta únicamente por los sonidos audibles. Para regresar a la intensidad de brillo normal pulse de nuevo DRK.

**Audio:** Durante la detección de un radar la señal de aviso durante una alerta se puede anular completamente pulsando el botón AUD. Para seleccionar el nivel de volumen, presione la tecla AUD y manténgala presionada hasta alcanzar el nivel de volumen deseado. Para incrementar o disminuir el volumen suelte el botón AUD y vuelva a pulsar de nuevo.

**Silencio automático:** Opción mediante la cual el detector al detectar el radar, emitirá un pitido normal seguido de clicks para disminuir el ruido. Para la programación de esta opción consulte el apartado de programación al final de este manual

**Modo ciudad:** El detector permite reducir la sensibilidad para reducir el número de falsas alarmas. Lo que hace este sistema es incorporar un filtro que discrimina las señales débiles, provocando menos alarmas en zonas saturadas de obras, y ciudades. Esta opción no se recomienda su uso en Europa por la poca intensidad con la que emiten los radares en Europa. Si se pulsa una vez el botón CTY se incorpora el filtro que reduce la sensibilidad en la banda X, esto es confirmado por el color naranja que nos muestra el led H/C. Si vuelve a pulsar el botón otra vez se incorporara el filtro que reduce la sensibilidad en todas las frecuencias X, K y Ka el modulo de control nos demostrara que se configura en este modo por el parpadeo del led H/C que mostrara un color oscilante verde/naranja para quedar finalmente en naranja.

Pulsando el botón CTY una vez mas el led H/C se pondrá en verde para advertirnos que vuelve a quedar configurado en el modo de máxima sensibilidad, esta es la configuración correcta para España.



**Programación de fabrica:** Para volver a seleccionar los ajustes predefinidos de fabrica presione los botones AUD y CTY , y seguidamente el botón PWR. Dos pitidos confirmaran la programación. No se recomienda realizar esta acción ya que ello activara todas las frecuencias detectables.

## **PROGRAMACIÓN PARA ESPAÑA**

El detector de radar Bel 975 incorpora una serie de características programables como silencio automático, varias frecuencias seleccionables, volumen, nivel de iluminación, modo ciudad y modo carretera. Para programar cualquiera de las siguientes funciones siga los pasos siguientes.

1 Apague el Bel 975, pulse el botón CTY y sin soltarlo presione le botón PWR. En ese momento sonara un pitido corto indicando que estamos en el modo programación, suelte ambos botones

2 En el modo programación cada led encendido fijo significa que esa opción esta seleccionada, y la el led intermitente significa que la opción esta desactivada. Para activar o desactivar una opción presione el botón AUD.

3 Para avanzar de la característica seleccionable actual a la siguiente pulse el botón CTY y para volver a la opción anterior pulse DRK.

Las características seleccionables son los siguientes:

- Silencio automático: Los cuatro leds rojos encendidos
- Led "S" (recomendamos no operativo)
- Banda "X" ; Led "X" frecuencia de detección 10.500 Ghz (recomendamos no operativo)
- Banda "K"; Led "K" frecuencia de detección 24.125 Ghz (recomendamos no activado)
- Banda "Ka" Superwide frecuencia de detección 33.400 a 36.000 Ghz (recomendamos no activado)
- Banda Ka Narrow
  - o 1er led rojo frecuencia 33.800 Ghz (recomendamos no activado)
  - o 2do led rojo frecuencia **34.300 Ghz** (recomendamos **activado**)
  - o 3er led rojo frecuencia 34.700 Ghz (recomendamos no activado)
  - o 4to led rojo frecuencia **35.500 Ghz** (recomendamos **activado**)

4 Para salir del modo programación pulse el botón PWR Oirá un doble pitido para confirmar que los ajustes han sido programados.

Le recomendamos que visite periódicamente a su instalador que le mantendrá informado si es necesario cambiar alguna configuración para detectar algún nuevo modelo de radar.

Más información en [www.todoradares.com](http://www.todoradares.com)