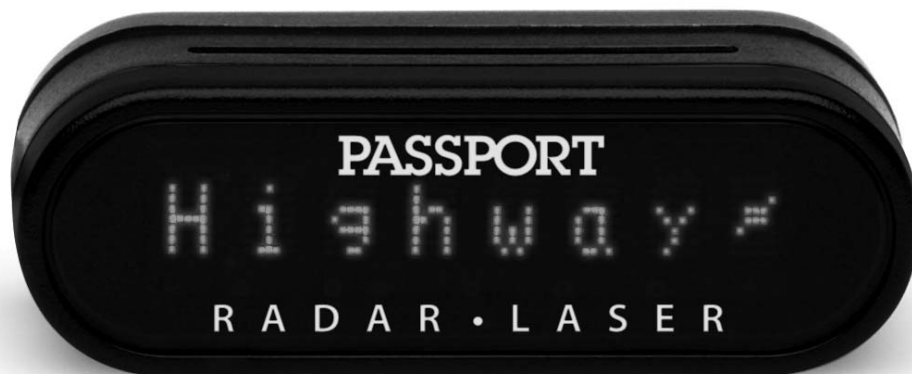


ESCORT.
DRIVE SMARTER™

Manual del usuario

Passport 9500ci INTL



9500*ci*

PASSPORT®

DISPLAY

Muestra Highway por defecto. Durante una alerta, mostrará la banda del radar y un gráfico de intensidad de la señal.*



INDICADOR GPS

Indica si está recibiendo señal GPS de los satélites. Girará cuando esté rechazando una falsa alarma.

ENCENDIDO

Pulsar para encender y apagar. Se recomienda conectar el equipo a una toma de alimentación asociada al arranque del vehículo.

SENSIBILIDAD

Cambia el modo de sensibilidad. Se recomienda Highway.

MRK

Para marcar una posición. El 9500ci le avisará en el futuro antes de llegar a esta posición.



VOLUMEN

Para configurar el volumen de las alertas, pulsar y mantener pulsado hasta alcanzar el nivel deseado.

MUTE

Para silenciar una alerta, pulsar brevemente el botón.

BRILLO

Para ajustar el nivel de brillo en pantalla. Viene preconfigurado de fábrica en "automático".

* Se puede configurar para mostrar otros mensajes diferentes.

Manual del Escort Passport 9500 ci INTL

ENCENDIDO:

El Escort 9500ci INTL está diseñado para encenderse y apagarse con el encendido del vehículo, conectando el cable de alimentación de 12 voltios de la unidad de control al contacto del vehículo. También puede usar el botón de encendido situado en la unidad de control.

INDICADOR DE ENCENDIDO:

Después de la secuencia de encendido, la pantalla mostrará “Highway”, “Auto” o “Auto NoX” dependiendo del modo de sensibilidad que se tenga configurado. Se pueden seleccionar secuencias de encendido diferentes (ver Preferencias).

AJUSTE DE VOLUMEN:

Para ajustar el nivel de sonido para las alertas, pulsar y mantener pulsado el botón VOL. El sonido subirá y bajará mientras esté pulsado. Soltar cuando se alcance el nivel deseado. El 9500ci INTL guardará la configuración en memoria, incluso cuando se apague.

MUTE:

Este botón realiza dos funciones:

- 1- Para silenciar el sonido durante una alerta, pulsando brevemente. Una vez pasado el radar, el nivel de sonido volverá a su nivel anterior.
- 2- Bloquear falsas alarmas (ver función TrueLock).

AUTO MUTE:

Si lo tiene activado, el sistema Auto Mute reduce el nivel de sonido después de avisarle de la alerta de un radar, para reducir las molestias de la alerta. Se puede activar o desactivar (ver Preferencias)

SENSIBILIDAD:

Puede seleccionar diferentes niveles de sensibilidad:

- Highway: Detectará todas las señales de radar con la máxima distancia. Opción recomendada.
- Auto: Ajustará automáticamente la sensibilidad según la velocidad del vehículo.
- Auto NoX: Igual que el modo Auto, pero la banda X está desconectada.

BRILLO DEL DISPLAY:

El brillo de la pantalla se cambia automáticamente según las condiciones de luz en el interior de su vehículo. Se pueden seleccionar 4 niveles de brillo: Maximum, Medium, Minimum, Dark.

MODO DARK:

En modo DARK (oscuro), el 9500ci INTL no mostrará nada en la pantalla, pero seguirá indicando las alertas sonoras.

INDICADOR GPS:

Después de encender el 9500ci INTL, el icono parpadeará hasta que reciba señal GPS de los satélites. El icono girará cuando el equipo esté rechazando una falsa alarma (ver función TrueLock).

BASE DE DATOS:

El Escort 9500ci INTL viene cargado con la base de datos de radares DEFENDER de Escort. Puede configurar los avisos que desee recibir a través del menú Preferencias.

MARCAR POSICIÓN:

Se pueden almacenar posiciones en la memoria del equipo, para que nos avise en el futuro al pasar por ellas. Al marcar una posición, se le puede asignar una etiqueta identificativa: SPDTRAP (radar de velocidad), SPDCAM (cámara de velocidad), REDLGHT (cámara de semáforo), OTHER (otros).

Para marcar una posición, pulsar el botón MRK. La pantalla mostrará el mensaje “Mark?” y un mensaje de voz. Pulsar de nuevo y aparecerán las etiquetas, empezando por SPDTRAP. Pulsar MUTE para cambiar la etiqueta y pulsar MRK para seleccionar la etiqueta deseada. Aparecerá en pantalla el mensaje MARKED junto a un mensaje de voz confirmando que se ha marcado la posición.

Cuando vuelva a pasar por una posición marcada, el 9500ci INTL le avisará:

- 75 metros para REDLGHT
- De 150 a 300 metros (según la velocidad del vehículo) para SPDCAM y OTHER
- 500 metros para SPDTRAP

Para que esta opción funcione, debe tener activado el filtro GPS (ver Preferencias)

TRUELOCK:

Para bloquear una falsa alarma (banda X, K o láser), pulsar el botón MUTE tres veces:

- La primera vez hará que la alerta deje de sonar.
- La segunda vez la pantalla mostrará el mensaje “Lockout?” junto a una alerta de voz.
- La tercera vez almacenará la posición y frecuencia en memoria, y la pantalla mostrará el mensaje “Stored”.

La próxima vez que pase por esta posición y se detecte la señal, el icono GPS girará y el detector no generará ninguna señal de alerta. Para desbloquear una señal, pulsar y mantener pulsado el botón VOL-MUTE mientras el icono GPS esté girando. Se mostrará el mensaje “Unlock”. Pulsar de nuevo para confirmar y desbloquear la señal.

ALERTAS SONORAS:

Al detectar un radar, sonará una alerta de audio que aumentará de potencia conforme la señal de radar aumente. Esto le permite juzgar a qué distancia se puede encontrar el radar. Cada banda tiene un tipo diferente de sonido.

ALERTAS DE VOZ:

Se pueden activar o desactivar en Preferencias.

ALERTA DE VELOCIDAD:

Indica la velocidad del vehículo durante los primeros segundos de una alerta. A baja velocidad no se mostrará. Se puede desactivar en Preferencias.

MODO MEDIDOR DE LA FUERZA DE LA SEÑAL:

Al detectar un radar mostrará la banda (X, K, Ka) y un gráfico con la intensidad de la señal.

MODO EXPERT METER:

En modo Expert Meter (recomendado para usuarios avanzados) se muestran hasta 8 señales de radar al mismo tiempo (2 Ka, 2 K y 4 X) como si fuese un analizador de frecuencias. Muestra la banda de radar, la frecuencia y la intensidad de la señal.



Las líneas verticales indican las señales detectadas y su altura indica la intensidad de la señal. Otros ejemplos del modo Expert Meter:



MODO SPEC DISPLAY:

En este modo mostrará la frecuencia de radar detectada.



INSTALACIÓN:

En equipo consta de los siguientes componentes: Antena receptora de Radar y Láser (*), Antena GPS, Centralita, Display, Módulo de control y Altavoz.

Se recomienda instalar el LED bicolor (para alertas silenciosas) y el cable USB, que se suministran con el equipo. (*) Importante: debe activarse la antena a través del ordenador. Por una mayor eficacia, instalar la antena en posición horizontal y la etiqueta orientada hacia arriba.

PREFERENCIAS / CONFIGURACIÓN:

Existen 11 funciones diferentes que se pueden programar a gusto del usuario. Para cambiar las preferencias:

- Pulsar y mantener pulsados los botones VOL y BRT durante dos segundos. Sonará un pitido y la pantalla mostrará el mensaje “Prefs”. El brillo subirá al máximo. Soltar los botones.
- Pulsar el botón VOL para cambiar de categoría.
- Pulsar el botón BRT para ver las diferentes opciones dentro de cada categoría.
- Para salir del modo de configuración, esperar 8 segundos sin pulsar ningún botón. La pantalla mostrará el mensaje “Complete” junto a un mensaje de voz.

OPCIONES DE CONFIGURACIÓN:

Pilot Light – Indicador de encendido

OPCIÓN	DESCRIPCIÓN
Pilot HWY	La pantalla muestra “Highway”, “Auto” o “Auto NoX”. Opción por defecto.
Pilot H	“H” Highway, “A” Auto o “ANX” para Auto NoX.
Pilot H.>	“H” Highway, “A” Auto o “ANX” para Auto NoX, con un puntito en continuo movimiento.
Pilot V	Muestra H, A o ANX, además del voltaje de la batería del vehículo. Por debajo de 10,5 o por encima de 16,5 voltios mostrará un mensaje de alerta.
Pilot Spd	Muestra la velocidad de vehículo.

Filtro GPS

OPCIÓN	DESCRIPCIÓN
GPS ON	Funciones GPS activadas. Opción por defecto.
GPS OFF	Funciones GPS desactivadas.

Auto aprendizaje

OPCIÓN	DESCRIPCIÓN
aLrn ON	Aprende y bloquea falsas alarmas automáticamente. Opción por defecto.
aLrn OFF	Función desactivada.

Alerta Velocidad

OPCIÓN	DESCRIPCIÓN
SAIrt ON	Mostrará la velocidad del vehículo unos segundos al detectar un radar. Opción por defecto.
SAIrt OFF	Función desactivada.

Modo Medidor de la intensidad de la señal

OPCIÓN	DESCRIPCIÓN
MeterSTD	Modo Medidor de la intensidad de la señal. Opción por defecto.
MeterEXP	Modo Expert Meter.
MeterSPC	Modo Spec Display.

AutoMute

OPCIÓN	DESCRIPCIÓN
aMute ON	Función auto mute activada. Opción por defecto.
aMute OFF	Función desactivada.

Unidades

OPCIÓN	DESCRIPCIÓN
Units Eng	Unidades en sistema Inglés (millas). Opción por defecto.
Units Met	Unidades en sistema métrico (kilómetros).

Avisos de voz

OPCIÓN	DESCRIPCIÓN
Voice ON	Avisos de voz activados. Opción por defecto.
Voice OFF	Avisos de voz desactivados.

Idioma

OPCIÓN	DESCRIPCIÓN
ESP	Selecciona el idioma del detector en castellano.
ING	Selecciona el idioma del detector en inglés.

Bandas

OPCIÓN	DESCRIPCIÓN
Bands DFT	Opción por defecto.
Bands MOD	Bandas modificadas. Mostrará un mensaje de aviso durante la secuencia de encendido.

Marcadores

OPCIÓN	DESCRIPCIÓN
Mark DFT	Avisa de todos los marcadores y posiciones (cámaras, etc.). Opción por defecto.
Mark MOD	Sólo avisa de marcadores y posiciones introducidas por el usuario.

RESETEO DEL EQUIPO:

Para devolver el Escort 9500ci INTL a la configuración de fábrica, pulsar y mantener pulsados los botones SENS y VOL mientras se enciende el equipo. Mostrará el mensaje “Reset” junto con un pitido.

CONFIGURACIÓN ÓPTIMA PARA ESPAÑA:

Entrar en modo configuración, pulsando VOL y BRT a la vez durante 2 segundos y pasar todas las opciones hasta llegar a Bands (Bandas) con el botón VOL. Pulsar el botón BRT e ir recorriendo cada una de las opciones en las diferentes bandas (X, K, Ka, POP, SWS, etc.) y dejarlas todas en OFF excepto Ka4 y Ka8 que se deben dejar en ON. Para modificar las bandas de On a Off, o viceversa, pulse el botón Mute.

Passport 9500 ci INTL

Este documento es un anexo al Manual de Usuario de su producto.

Todas las Bandas pueden configurarse en On y Off.

Las frecuencias operativas són:

X band: 10.475 - 10.575 GHz	OFF
K SLV band: 24.050 - 24.250 GHz	OFF
K1 band: 24.050 - 24.109 GHz	OFF
K2 band: 24.110 - 24.174 GHz	OFF
K3 band: 24.175 - 24.250 GHz	OFF
Ka SW: 33.400 - 36.000 GHz	OFF
Ka1: 33.388 - 33.708 GHz	OFF
Ka2: 33.713 - 33.888 GHz	OFF
Ka3: 33.888 - 34.208 GHz	OFF
Ka4: 34.206 - 34.589 GHz	ON
Ka5: 34.588 - 34.804 GHz	OFF
Ka6: 34.808 - 35.166 GHz	OFF
Ka7: 35.166 - 35.388 GHz	OFF
Ka8: 35.388 - 35.625 GHz	ON
Ka9: 35.628 - 35.848 GHz	OFF
Ka10: 35.848 - 36.008 GHz	OFF
POP: 33.725 - 33.875 GHz (60 ms)	OFF
Radar detector rejection: 11.133 GHz - 12.000 GHz	OFF
SWS (safety Warning System)	OFF
Laser 5KHZ included	OFF



PROCEDIMIENTO PARA REGISTRAR Y ACTUALIZAR EL ESCORT PASSPORT 9500ci INTL

REGISTRO

1 – En primer lugar ir a la siguiente página Web:

<http://www.escortradar.com/register/iregister-eu.asp>

2 – Esta página Web está en inglés, si lo desea active la barra de traducción automática de Google (o similar) para ver la página en castellano.

3 – Cumplimentar todos los datos solicitados y pulsar el botón naranja (**Register**) para registrar el equipo.

ESCORT DETECTOR TOOLS

1 – Ir a la siguiente página Web:

<http://www.escortradar.com/register/ilogin.asp?type=DB>

y descargar la última versión del programa “**ESCORT Detector Tools**”

NOTA DE INTERÉS:

El Passport 9500ci INTL ya viene con la última Base de Datos de Radares instalada y listo para funcionar. Solo es necesario programar las bandas “Ka” que hay que dejar activas.

A partir del momento en que se registra el dispositivo, empieza a contar el período gratuito de 36 meses de actualizaciones de la Base de Datos de Radares.

ACTUALIZACIÓN DEL SOFTWARE Y DE LA BASE DE DATOS DE RADARES:

- 1 – Debe tener el Passport 9500ci INTL sin tensión, quitando la llave del contacto, y conectarlo al ordenador con conexión a internet activa, mediante un cable USB/mini USB.
- 2 – Ejecutar el programa “**Escort Detector Tools**” que detectará automáticamente el equipo.
- 3 – Para actualizar el firmware, pulsar sobre el botón correspondiente y si está disponible una nueva versión posterior a la del equipo, ésta se descargará e instalará automáticamente.
- 4 – Para actualizar la base de datos de radares, pulsar sobre el botón correspondiente y si está disponible una actualización de la misma posterior a la que viene pre instalada en el equipo, ésta se descargará e instalará automáticamente.

ACTIVAR LA SUSCRIPCIÓN DE LA BASE DE DATOS DE RADARES:

1 – Una vez finalizados los primeros 36 meses desde la fecha de registro del producto y por tanto finalizado ya el período de actualizaciones gratuitas de la Base de Datos de Radares, el dispositivo seguirá funcionando perfectamente. Si deseamos continuar actualizando estos datos, deberemos suscribirnos en la siguiente página web:

<https://www.escortradar.com/store/product.php?productid=16238&cat=255&page=1>

2 – Una vez realizado este trámite, recibiremos por correo electrónico la confirmación de la suscripción donde se indicará el “DB Subscription Code” (código de suscripción).

3 – Seguidamente deberemos ir a la dirección web:

<http://www.escortradar.com/register/iSubupdate-eu.asp>

donde se deberán cumplimentar los datos solicitados y seguidamente pulsar el botón verde (**Submit**).

4 – Después de este proceso debe esperar entre 2 y 6 horas antes de intentar actualizar la base de datos.

5 – Una vez transcurrido el tiempo indicado en el punto anterior, seguir los mismos pasos que en el apartado de Actualización del Software y de la Base de Datos de Radares.