



TODORADARES.COM

**CONFIGURACION RECOMENDADA PARA ESPAÑA
DE LOS DETECTORES:
BEL966R, TARGET 660EVO y STINGER EVNTURA**



En el 966/660 son 4 luces que corresponden con sus cuatro botones de activacion, empezando por la izquierda:

1º Luz - Boton "P/V"

Esta es la Banda-Ka (34,3GHz), y corresponde a los Multanova 6 que pueblan toda España, este es el radar preferido de la DGT (y europa). Esta luz siempre esta encendida por esa razon, se activa al encender el detector por eso su boton es el que hace de encender/apagar el detector. Aqui apenas hay falsas alarmas porque la Banda-Ka esta reservada para los gobiernos. Los radares de la Banda-Ka son mas sofisticados y emiten a menor potencia y junto con que emiten en una frecuencia mas alta, son mas dificiles de detectar que los demas y ademas tambien pueden funcionar en coches en movimiento que al adelantarlos te cojen, por eso son los mas populares y el que siempre nos encontramos. Los otros radares son todos estaticos.

2º luz - Boton "24"

Esta es la Banda-K (24,150GHz). Esta corresponde a los Multanova 5 (algunos radares fijos en poste, tripode o portico) y algunos hay en España pero no muchos. Esta en desuso en favor de la BAnda-Ka, pero haberlos hailos y sobretodo en Francia y demas paises de Europa. En esta banda hay muchas falsas alarmas como puertas de supermercados, gasolineras, y los famosos semaforos con radar que se ponen en rojo al pasar a mas velocidad o los paneles radar informativos que te indican tu velocidad. Debido a que no hay muchos de esto radares y que da tantas falsas alarmas alguno

prefieren desconectarlos. Yo personalmente la llevo encendida por si acaso y si empieza a pitar la apago con el dedo hasta que pase la falsa alarma y listo.

3º luz - Boton "13"

Esta es la Banda-Ku (13,4Ghz). Esta corresponde a los Mini-GATSO. Aquí no hay en España así que se puede apagar perfectamente, pero si sales por Europa hay que encenderla porque en Francia, GB, etc sí que hay. Son radares que se colocan en tripodes fijos y son más pequeños que el GATSO normal. Pero aquí, la tercera luz de la izquierda apagada.

4º luz - Boton "HI"

Esta luz naranja corresponde a la selección del modo de recepción de la Banda-Ku (3º luz/boton). Con este boton podemos seleccionar la sensibilidad, si encendemos esta luz se pone en modo HI y la recepción de la Banda-Ku es más sensible pero entrarán más falsas alarmas así que se recomienda en carrera y apagar en ciudad, modo LOW. Pero como aquí no hay Ku también se apaga.

