

BELTRONICS®
PERFORMANCE PLUS™

STI_R

Manual de configuración para España por

 **TODORADARES.COM**

MODULO DE CONTROL Y DISPLAY

LED de encendido



Modulo de Control

POWER

Presionar para encender o apagar el STI-R.

VOL/MUTE

Presiona y manten presionado el botón VOL/MUTE para ajustar el volumen. Presiona este botón brevemente para silenciar la alerta (Mute).

SENSIBILIDAD (SENS)

Cambia entre Highway, AutoScan, City y City NoX. Se recomienda Highway para España.



Modulo de Display

DISPLAY ALFANUMARICO

El display indicará Highway, AutoScan, City o City NoX como iniciación de encendido. Si prefiere puede modificar otros mensajes de encendido.

Durante una alerta, el display indicará la banda de radar o láser, y una barra de intensidad de señal.

NOTA: EN el modo Dark, el display no se iluminará durante una alerta.

SENSOR DE LUZ

CARACTERISTICAS Y CONTROLES



POWER

Para encender el STi-R presione el botón de PWR (Power). Al encenderse, el STi-R realizará una secuencia de activación (esta secuencia se puede acortar, véase sección de configuración para más detalles)

VOLUMEN

Presione y mantenga presionado el botón de VOL/MUTE para ajustar el volumen de las alertas. El volumen subirá y bajará, y se mostrará una barra del nivel en el display. Cuando alcance el nivel deseado, simplemente deje de presionar el botón.

INDICACION DE ENCENDIDO

Una vez el STi-R está encendido, el display mostrará Highway, AutoScan, City, o City NoX indicando la opción de sensibilidad seleccionada.

Si lo desea, puede seleccionar que el display indique otros indicadores. Vea la sección configuración para más detalles.

ALERTAS POR VOZ

El STi-R le alertará mediante alertas por voz (en inglés). Puede desactivar las alertas por voz para que le alerta mediante tonos acústicos solo. Vea la sección configuración para más detalles.

MUTE

La función de MUTE le permite silenciar una alerta cuando ésta está produciéndose. Una vez pase la alerta, el mute se reseteará y volverá a alertar de las sucesivas alertas.

AUTOMUTE

La función de AutoMute permite que después de producirse una alerta al volumen normal seleccionado, el STi-R reducirá después el volumen para evitar la alerta continúe al volumen normal, y que así no molesten tanto las alertas largas.

Si lo desea, puede desactivar la función de AutoMute. Vea la sección configuración para más detalles.

BOTON SENSIBILIDAD (SENS)

El botón de SENS selecciona el modo de sensibilidad.

- MODO HIGHWAY (Highway)

En este modo la sensibilidad será la máxima en todas las bandas.

- MODO AUTOSCAN (AutoScan)

En AutoScan el procesador del STi-R filtrará de manera inteligente las señales en las bandas X y K para evitar las falsas alarmas de puertas automáticas u otras fuentes. La sensibilidad en las otras bandas se mantienen inalteradas.

- CITY (City STD)

En este modo el filtrado de las bandas X y K es aun mayor que en AutoScan.

- CITY NOX (City NoX)

En este modo el filtrado es el mismo que en City STD pero la banda X es desactivada.

NOTA - Para España le recomendamos que seleccione el modo Highway para una máxima sensibilidad. En el caso de que quiera activar la banda K, entonces puede probar con AutoScan o City para evitar falsas alarmas que se producen en esta banda (En España hay poco radares en la banda K, siendo la inmensa mayoría en la banda Ka).

CARACTERISTICAS Y CONTROLES CONT.

INTENSIDAD DE DISPLAY

La intensidad de la iluminación del display es controlada por un sensor situado en el display. Este sensor ajustará automáticamente la intensidad según la intensidad de luz ambiental.

Si lo prefiere, puede seleccionar un nivel de iluminación fijo determinado, incluido el modo "Full Dark" (Modo Oscuro). Vea la sección configuración para más detalles.

ALERTAS ACUSTICAS

El Sti-R le alertará mediante tonos acústicos de las alertas que se produzcan. La intermitencia del tono variará según la intensidad de la señal, para permitirle juzgar la distancia y dirección al fuente del radar.

BARRA DE INTENSIDAD DE SEÑAL

La barra de intensidad de señal del Sti-R le indicará la banda e intensidad de la señal de radar captada. Si hay varias señales al mismo tiempo, el Sti-R mostrará la barra de la señal más fuerte.



DISPLAY TECH

El Tech Display se mantendrá en la pantalla unos segundos después de que la alerta haya pasado, y le indicará la frecuencia numérica de la señal recibida.



DISPLAY DE AMENAZAS

Esta opción de display es una función para usuarios más avanzados. Para activarlo deberá seleccionarlo en el menú de programación.

El display de amenaza (Threat Display) le indicará las diferentes fuentes de señales simultáneas en el caso de que se produzcan, y su intensidad relativa. Por ejemplo una señal de radar de tráfico en una zona donde hay otras fuentes de radar civiles.

En el ejemplo inferior el display nos está indicando que existe una señal fuerte en la banda Ka y una débil en banda K y otra en Banda X.



En este ejemplo nos indica que está detectando una señal fuerte en banda K y una débil en Banda X.



Y en este último ejemplo nos indica una señal débil en banda Ka y una fuerte en banda X.



RADAR DETECTOR REJECTION (RDR)

Esta función posee un filtrado para evitar que las señales producidas por otros detectores puedan causar falsas alarmas o interferir con el Sti-R.

NOTA – Se recomienda desactivar esta opción para España.

CONFIGURACION

El Sti-R tiene 7 opciones configurables según sus preferencias.

COMO CONFIGURAR EL STI-R

1. Para entrar en el menú de configuración, presione y mantenga presionado los botones de VOL/MUTE y SENS durante 2 segundos. (La unidad emitirá dos tonos, y el display mostrará "Program").

2. Para moverse a través de las diferentes opciones presione el botón VOL/MUTE. (presiónelo una vez para pasar a la siguiente opción, o manténgalo presionado para rotar sucesivamente a través de las opciones).

3. Para modificar alguna de las opciones, presione el botón de SENS. (Presione sucesivamente el botón para ver las diferentes selecciones)

4. Para abandonar el modo de configuración, presione el botón de PWR o deje pasar 8 segundos sin presionar ningún botón. (El display mostrara "Complete", producirá 4 tonos seguidos, y volverá a la operación normal.

OPCIONES CONFIGURABLES

Pilot - INDICACION DE ENCENDIDO

- *Pilot HWY*: En este modo el display indicará Highway, AutoScan, City o City NoX después como indicación de encendido.

- *Pilot H*: En este modo solo mostrará la primera letra (H, A, C o CnX)

- *Pilot V*: En este modo además de la letra también mostrará el voltaje del vehículo.

Voice - VOZ

- *Voice ON*: Alertas de voz activadas.

- *Voice OFF*: Alertas de voz desactivadas.

PwrOn - SECUENCIA DE ENCENDIDO

- *PwrOn STD*: Secuencia de activación por defecto.

- *PwrOn FST*: secuencia de activación corta.

Meter - BARRA DE INTENSIDAD DE SEÑAL

- *Meter STD*: Barra de intensidad de señal por defecto.

- *Meter THT*: Display de amenaza.

- *Meter TEC*: Tech Display.

aMute - AUTOMUTE

- *aMute ON*: AutoMute activado.

- *aMute OFF*: AutoMute desactivado.

BrT - INTENSIDAD DE ILUMINACION

- *BrT Auto*: Intensidad de iluminación automático.

- *BrT Min*: Intensidad mínima.

- *BrT Med*: Intensidad media.

- *BrT Max*: Intensidad máxima.

- *BrT Dark*: Modo oscuro

Bands - BANDAS DE RADAR

- *Bands DFT*: Bandas por defecto

- *Bands MOD*: Bandas por defecto modificadas.

			Ka1	(33.392 - 33.704)	ON o OFF
			Ka2	(33.704 - 33.896)	ON o OFF
			Ka3	(33.886 - 34.198)	ON o OFF
X	ON o OFF		Ka4	(34.184 - 34.592)	ON o OFF
K	ON o OFF		Ka5	(34.592 - 34.808)	ON o OFF
KaSW	ON o OFF		Ka6	(34.806 - 35.166)	ON o OFF
LSR	ON o OFF		Ka7	(35.143 - 35.383)	ON o OFF
SWS	ON o OFF		Ka8	(35.378 - 35.618)	ON o OFF
PDP	ON o OFF		Ka9	(35.595 - 35.835)	ON o OFF
RDR	ON o OFF		Ka10	(35.830 - 35.998)	ON o OFF

CONFIGURACION PARA ESPAÑA

X	OFF	Ka1	(33.392 - 33.704)	OFF
K	OFF	Ka2	(33.704 - 33.896)	OFF
KaSW	OFF	Ka3	(33.886 - 34.198)	OFF
LSR	OFF	Ka4	(34.184 - 34.592)	ON
SWS	OFF	Ka5	(34.592 - 34.808)	OFF
POP	OFF	Ka6	(34.806 - 35.166)	OFF
RDR	OFF	Ka7	(35.143 - 35.383)	OFF
		Ka8	(35.378 - 35.618)	ON
		Ka9	(35.595 - 35.835)	OFF
		Ka10	(35.830 - 35.998)	OFF

Se recomienda desactivar la Banda K debido a que en la banda K existen muchas falsas alarmas. Aunque hay algunos radares en España que operan en esta banda, estos radares de Banda K en España son pocos y de instalación fija, de manera que se recomienda su detección mediante un dispositivo de localización vía GPS como un avisador GPS o navegador con POIs de radares en vez de mediante el detector de radar.

Se recomienda desactivar la Banda Ka entera "SuperWide" (KaSW) y en su lugar activar tramos acotados específicos dentro de esa banda donde se encuentra los radares de banda Ka en España para no reducir la sensibilidad del detector y ofrecer las máximas distancias de detección. En concreto en España hay que activar el tramo Ka4 y Ka8.

