



GENEVO MAX

ENHORABUENA POR LA COMPRA DE SU GENEVO MAX

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE SU DETECTOR GENEVO MAX:

GENEVO MAX es el nuevo equipo de ayuda a la conducción de Genevo. Ha sido diseñado para funcionar como sólo avisador GPS, sólo detector de radar o ambas funciones simultáneamente. Todo a elección del conductor.

Su nuevo modo legalidad le permitirá usar el equipo allí donde esté prohibido tener un detector de radar.

Como detector de radar, le protegerá frente a multas por exceso de velocidad gracias a la **detección de:**

- Radares microondas (K, KA).
- Radares Multiradar CD y CT
- Radares DAHUA
- Radares Gatso RT3 y RT4
- Radares de semáforo
- Radares fijos
- Radares de tramo (usando la base de datos GPS)

TIPOS DE ALERTAS:

En caso de detectar un radar, una alerta visual aparecerá en

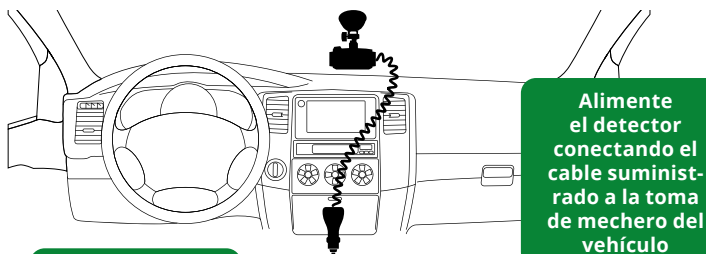
el display. Una voz le indicará la banda de frecuencia y la cadencia del tono intermitente (pitido) le indicará la intensidad de la señal recibida. Hay 9 niveles de intensidad que le ayudarán a situar el radar en la distancia. Los avisos GPS se realizan mediante voz, por ejemplo "Acercándose a radar de tramo".

HERRAMIENTAS AVANZADAS:

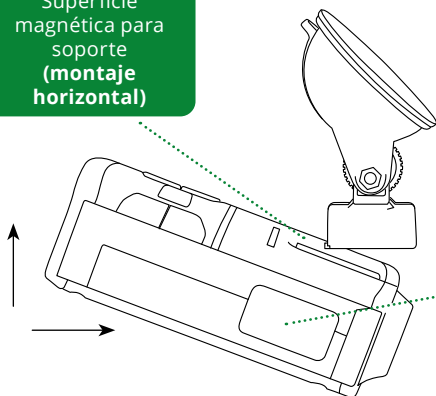
- Sensor de movimiento para manejo contactless. Silencie las alarmas sin necesidad de buscar el botón correcto.
- Sensor luz ambiental para ajuste automático del brillo. El display ajustará automáticamente el brillo en función de la cantidad de luz del habitáculo.
- Sensor de ruido. El equipo ajustará automáticamente el volumen de las alertas en función del nivel de ruido que haya en el interior del vehículo

Por favor, tenga en cuenta: el producto solo puede utilizarse para los fines especificados en este manual. Nunca use el equipo si está dañado.

GUÍA RÁPIDA:



Superficie magnética para soporte (montaje horizontal)



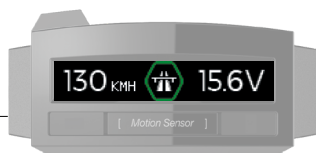
Superficie magnética para soporte (montaje vertical)



1. Conexión alimentación 12V
2. Conector jack 3.5mm para auriculares/emisor bluetooth
3. Conector USB-C para actualizaciones con PC
4. Botones de control
5. Display OLED
6. Sensor de movimiento
7. Botones de control
8. Botón Menú
9. Superficie magnética para soporte
10. Sensor láser

CONTROL

PANTALLA INICIO:



Control
brillo



Subir
volumen

Bajar
volumen

Pulsación corta:
Ajuste sensibilidad
(siempre Autopista HWY)

Pulsación larga:
Añadir punto usuario

Pulsación corta: **Menú principal**
Pulsación larga: **Apagar**

MENÚ PRINCIPAL:



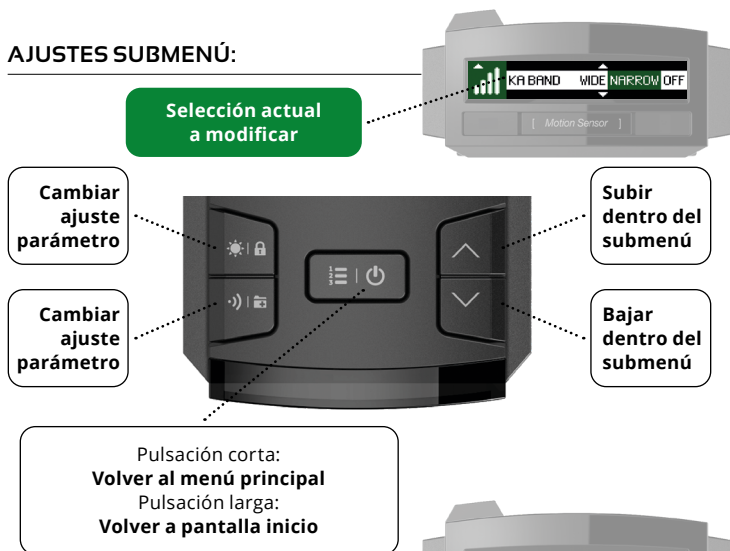
Movimiento
menú a la
izquierda

Movimiento
menú a la
derecha

Pulsación corta:
Entrar al submenú

Pulsación larga:
Volver a pantalla inicio

AJUSTES SUBMENÚ:



DURANTE UNA ALERTA:



Un gesto con la mano, o pulsación corta de cualquier botón silenciará la alarma

Cualquier botón marcará la alerta como ubicación falsa alarma con una pulsación larga



PARÁMETROS MENÚ PRINCIPAL

AJUSTES SUBMENÚ USUARIO:



PANTALLA: Configure la información mostrada en la parte derecha del display:

- HORA 24H - MUESTRA LA HORA EN FORMATO 24H.
- VOLTAJE - MUESTRA EL VOLTAJE DE LA BATERÍA.
- BRÚJULA - MUESTRA EL RUMBO.
- HORA AM/PM - MUESTRA LA HORA EN FORMATO 12H.

HORA: Ajustar zona horaria.

BOTÓN USUARIO: El botón que se encuentra en el conector de mechero puede configurarse para las siguientes funciones:

- OFF - Sin función.
- BLOQUEO - Bloquea una falsa alarma.
- MUTE - Mutea un mensaje de alerta.
- MARCAR - Crea un punto de usuario.
- SENSIBILIDAD - Cambia el ajuste de sensibilidad.
- BRILLO - Cambia el brillo del display.
- APAGAR - Apaga el detector.

SONIDO ARRANQUE: ON/OFF

AVISO ESTADO GPS: ON/OFF. Enciende o apaga el aviso conexión GPS.

ALERTAS: Seleccionar tipo de alerta.

- VOZ PRIMERO - El detector primero anuncia la banda detectada, después pita en función de la intensidad de la señal recibida.
- PITIDO PRIMERO - El detector primero pita, después anuncia la banda detectada y continua con pitidos.
- SIN VOZ - El detector sólo pita sin aviso de banda por voz.

AUTOMUTE: ON/OFF. Automáticamente reduce el volumen de la alerta tras 5 segundos a volumen normal.

VOLUMEN AUTO: ON/OFF. Automáticamente ajusta el volumen del equipo en función del ruido del interior del vehículo.

TONO K: 1-15 - Diferentes tonos de alerta seleccionables.
TONO KA: 1-15 - Diferentes tonos de alerta seleccionables.
TONO MD: 1-15 - Diferentes tonos de alerta seleccionables.
TONO MT: 1-15 - Diferentes tonos de alerta seleccionables.
TONO G3: 1-15 - Diferentes tonos de alerta seleccionables.
TONO G4: 1-15 - Diferentes tonos de alerta seleccionables.

Esta opción le permite elegir diferentes sonidos para cada banda de manera independiente.

SENSOR MOVIMIENTO: ON/OFF

Seleccionando "ON" se activan los ajustes de sensibilidad del sensor.

SENSIBILIDAD: NORMAL/LENTO/RÁPIDO

UNIDADES: MÉTRICO/IMPERIAL

IDIOMA: ESPAÑOL/PORTUGUÉS

VALORES DE FÁBRICA: Configura el detector con los ajustes recomendados.

BORRAR PUNTOS USUARIO: Elimina todos los puntos de usuario marcados

BORRAR FALSAS: Elimina todas las ubicaciones de falsas alarmas marcadas.

AJUSTES SUBMENU DETECTOR:

SENSIBILIDAD: AUTOPISTA - Máxima sensibilidad del detector.
RECOMENDADO

VELOCIDAD

DESCONEXIÓN: OFF/10-130KM/H - Velocidad de desconexión de antena. Por debajo de la velocidad elegida, la antena estará desactivada y no recibiremos alertas. Al acelerar, la antena se conectará automáticamente.

BANDA X: ON/OFF

BANDA K: ON/OFF

FILTRO K: BAJO/ALTO/OFF

BANDA KA: ACOTADA - Escaneo de la banda KA por segmentos para optimizar rendimiento y reducir falsas alarmas.

ANCHA - Escaneo completo de la banda KA.

OFF - Desactiva la detección de la banda KA.

KA 34.0: ON/OFF

KA 34.3: ON/OFF

KA 34.7: ON/OFF

KA 35.5: ON/OFF

FILTRO KA: BAJO/ALTO/OFF

LÁSER: ON/OFF

MRCT: ACOTADA/ANCHA/OFF

MRCD: ON/OFF

DAHUA: ON/OFF

GATSO RT3: ON/OFF

GATSO RT4: ON/OFF

FILTRO MR: BAJO/ALTO/OFF - Este filtro disminuye las falsas alarmas producidas por los sistemas anticollisión y de ángulo muerto. Cuando el filtro está activado, la sensibilidad frente a radares MR CT/ CD se reduce levemente.

Las nuevas actualizaciones de firmware añaden mejoras y detección de nuevos tipos de radar. Todos los radares detectados por Genevo, las configuraciones recomendadas y mucha más información puede encontrarla en genevo.com/radares.

ALERTAS GPS:



DISTANCIA ALERTA: 250m / 400m / 650m (ajuste de la distancia de alerta GPS para radares fijos, de tramo, posibles radares móviles y puntos de usuario). Los radares de semáforo siempre se alertarán a 250m.

EXCESO VELOCIDAD: -10km/h a +10km/h (ajusta la velocidad a la que se recibe aviso de sobrevelocidad al acercarse a un punto GPS)

RADAR FIJO: ON/OFF

RADAR DE TRAMO: ON/OFF

RADAR DE SEMÁFORO: ON/OFF

POSIBLE RADAR CAMUFLADO: ON/OFF

PUNTO USUARIO: ON/OFF

BLOQUEO UBICACIÓN

CON FALSA ALARMA: Durante una alerta, con una pulsación larga de cualquier botón, se suprime la falsa alarma en esa área.

AÑADIR PUNTO GPS PROPIO: Con una pulsación larga de cualquier botón en cualquier momento se añade un punto GPS propio.



En esta sección encontrará información relativa a la versión de firmware, base de datos GPS, número de serie, datos de contacto soporte técnico y más.

MODO LEGALIZACIÓN - AVISADOR Y MEDIDOR GPS

Esta función está destinada a la legalización completa del dispositivo en aquellos países donde esté prohibido el uso de sistemas de detección de radar. Una vez activa, el equipo dejará de detectar radares y pistolas láser. El dispositivo pasará a ser un avisador GPS 100% legal y sólo recibirá avisos GPS de radares fijos, de semáforo y de tramo.

En el display sólo se mostrará la velocidad real del vehículo por GPS junto al mensaje "AVISADOR GPS" y al acceder al menú aparecerá un mensaje que confirma que las funciones de detección están deshabilitadas y no están operativas.

En este modo, Genevo MAX cumple con la nueva Ley 18/2021 de 20 de diciembre (BOE-A-2021-21006).

Para activar el modo AVISADOR GPS deberá (estando el dispositivo encendido) mantener pulsados durante 5 segundos los 2 botones superiores (brillo y subir volumen). El display mostrará el mensaje "Avisador GPS ON" y las funciones de detección de radar quedarán totalmente borradas e inoperativas. Para recuperar las funciones deberá actualizar el equipo al completo. A partir de ese momento, vuelve a tener un detector de radar con avisador GPS 100% operativo.

ACTUALIZACIONES BASE DE DATOS GPS:

Recomendamos actualizar la base de datos GPS una vez al mes. La actualización puede hacerse de 2 maneras:

1. Online (memoria USB) para sistemas operativos Windows y MacOS en: **genevouupdate.com/es**
2. Descargando el actualizador Genevo Updater (sólo para Windows) en: **genevo.com/es/actualizaciones**

En estas direcciones web no sólo encontrará manuales de actualización sino también un formulario de suscripción (gratuito) para recibir un aviso cada vez que se libere una nueva versión de firmware o base de datos GPS.

FRECUENCIAS DE OPERACIÓN:

GPS: GPS, GLONASS, Galileo a QZSS
KA acotada: 34,0 GHz, 34,3 GHz, 34,7 GHz, 35,5 GHz (± 120 MHz)
KA ancha: 33,4 GHz ~ 36,0 GHz
K acotada: 24,125 GHz (± 70 MHz)
K ancha: 24,125 GHz (± 150 MHz)
Banda X: 10,525 GHz (± 50 MHz)
MultaRadar: CD/CT
GATSO: RT3/RT4
DAHUA: HWS800A
Láser: 904 nm

PARÁMETROS TÉCNICOS:

Temperatura de operación: -20°C a $+85^{\circ}\text{C}$
Temperatura de estocaje: -20°C a $+85^{\circ}\text{C}$
Voltaje de operación: 11 V - 24 V DC
Consumo corriente: 250 mA normal, 330 mA max (a 12 V)
Dimensiones: 101 mm \times 68 mm \times 33 mm
Potencia alimentación: $P_{\text{max}} = 3,96\text{W}$
Polaridad conector: Positiva
Fusible alimentación: F2A/250V

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Recomendamos que instale el equipo utilizando el soporte incluido con ventosas o el soporte de semi-instalación de doble cara (opcional) en el parabrisas para que no obstruya la vista.

Se recomienda ubicar el dispositivo a la derecha del retrovisor central, lo más alto y centrado posible. La posición elegida debe tener buena recepción de señal GPS. El dispositivo debe ser alimentado con el cable de 12 V suministrado (con el conector de mechero a la toma 12V del vehículo) u opcionalmente utilizando el cable de semi-instalación con fusible a cualquier punto de 12V (le recomendamos que este cable lo instale un profesional).

Restricciones a la puesta en servicio o requisitos aplicables para el permiso de uso:
Países: BG, CY, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GR, IR, ITA, LT, LU, LV, MT, NL, PL, PT, SE, SK

Requisitos: Por favor, consulte su legislación antes de su uso.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

El fabricante, GENEVO s.r.o., declara por la presente que el equipo GENEVO MAX cumple con los requisitos esenciales y otras disposiciones conforme a la Directiva 2014/53/UE. La Declaración de conformidad completa puede ser consultado y descargada aquí: genevo.com/es/ce-max.pdf

FICHA TÉCNICA - CERTIFICADO LEGALIDAD
Puede consultar la legalidad del equipo aquí:
genevo.com/es/legalidad-genevo-max.pdf

NOTAS EXPLICATIVAS:

Bandas de frecuencia de radar: Se usan diferentes bandas de radar para medir la velocidad, la más usual es la KA, K o los nuevos radares Multiradar y GATSO (con una banda K modulada de baja potencia, muy difíciles de detectar). Cada país opera unas bandas de frecuencias u otras, por ese motivo es imprescindible configurar el detector correctamente para cada país. Este equipo ya va configurado para España, Andorra y Portugal.

- **Ka** - Una de las bandas más comunes para medir la velocidad.
- **K** - La más usada para todo, se usa tanto en puertas automáticas de gasolineras y tiendas como en sistemas anticolidión. Todos estos dispositivos trabajando en banda K producen falsas alarmas por lo que un buen filtro es esencial.
- **X** - Prácticamente en desuso. Actualmente sólo se utiliza en algunos países del este de Europa.
- **Multiradar CD/CT** - Radar de última generación que opera en banda K modulada. Actualmente se usan en España, Portugal, Andorra, Holanda, Alemania, Polonia, Austria, Eslovaquia e Islandia.
- **DAHUA - Variante del MultiradarCD** - Opera también en banda K modulada pero con diferente frecuencia y algoritmo.
- **Radares GATSO** - son los más difíciles de detectar. Pueden operar tanto en estático como en movimiento. Se usan en Holanda, Bélgica, Francia, Reino Unido, Eslovenia, Lituania y Finlandia. Se dividen en RT2/RT3/RT4 (número mayor = versión más moderna). La detección de estos radares sólo es posible con las antenas detectoras más modernas y sensibles.

Acotada: Acotamiento del escaneo de las bandas (tanto KA como K). Las bandas de frecuencia son muy amplias

y los radares operan sólo en una franja. Acotando el escaneo a sólo la franja del radar (más un margen de tolerancia por si se descalibran) aumenta las distancias de detección y se reducen las falsas alarmas.

Ancha: Banda completa. En este modo se escanea toda la banda al completo, por ejemplo, en la banda KA se escanea desde 33.4 GHz hasta 36.0 GHz. Escanear la banda completa es totalmente innecesario y mal gasta recursos del procesador buscando algo donde no lo hay. Se reducen distancias de detección y aumentan las falsas alarmas.

Filtros y falsas alarmas: Para un correcto funcionamiento del detector, es esencial filtrar las señales de radar no deseadas de manera que sólo nos alerte de verdaderos radares de Policía. El ajuste de los filtros está explicado en la página 7 de este manual (AJUSTES SUBMENÚ DETECTOR).

Radares láser: La medición de velocidad mediante láser se basa en la emisión de pulsos de luz infrarroja ultra rápidos y muy concentrados (haz estrecho). La señal se emite de manera puntual (no es continuo) a lugares concretos (normalmente la matrícula del coche) por lo que detectarlo con antelación es casi imposible. La única protección efectiva contra el láser es un inhibidor láser.

GPS: La antena GPS también detecta radares que no emiten ninguna señal. En estos avisos se incluyen los radares de tramo, los radares fijos (de inducción o láser) o los radares de semáforo. Mantenemos la base de datos GPS actualizada a diario para incluir todas las amenazas posibles para que su detector de radar esté siempre al día.

2022-04-25

Fabricante: GENEVO s.r.o., Radčína 497/22, Liboc, 161 00, Praha 6