



GENEVO PRO II

ENHORABUENA POR LA COMPRA DE SU GENEVO PRO II. EL ORDENADOR MULTIFUNCIÓN MÁS AVANZADO DEL MUNDO.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE SU DETECTOR GENEVO PRO II:

GENEVO PRO II es el ordenador de a bordo multifunción más avanzado del mercado con características y prestaciones innovadoras.

El equipo ha sido diseñado para funcionar como sólo avisador GPS, sólo detector de radar o ambas funciones simultáneamente. Todo a elección del conductor.

Su nuevo modo legalidad le permitirá usar el equipo allí donde esté prohibido tener un detector de radar.

Como detector de radar, le protegerá frente a multas por exceso de velocidad gracias a la detección de:

- Radares microondas (K, KA).
- Radares Multiradar CD y CT
- Radares DAHUA
- Radares Gatso RT3 y RT4
- Radares de semáforo
- Radares fijos
- Radares de tramo (usando la base de datos GPS)

TIPOS DE ALERTAS:

En caso de detectar un radar, una alerta visual aparecerá en el display. Una voz le indicará la

banda de frecuencia y la cadencia del tono intermitente (pitido) le indicará la intensidad de la señal recibida. Hay 9 niveles de intensidad que le ayudarán a situar el radar en la distancia. Los avisos GPS se realizan mediante voz, por ejemplo "Acercándose a radar de tramo".

HERRAMIENTAS AVANZADAS:

- Display magnético que puede retirarse rápidamente para desactivar y apagar el equipo.
- Sensor de movimiento para manejo contactless. Silencie las alarmas sin necesidad de buscar el botón correcto.
- Sensor luz ambiental para ajuste automático del brillo. El display ajustará automáticamente el brillo en función de la cantidad de luz del habitáculo.
- Sensor de ruido. El equipo ajustará automáticamente el volumen de las alertas en función del nivel de ruido que haya en el interior del vehículo.

NOTAS EXPLICATIVAS:

Bandas de frecuencia de radar:

Se usan diferentes bandas de radar para medir la velocidad, la más usual es la KA, K o los nuevos radares Multiradar y GATSO (con una banda K modulada de

baja potencia, muy difíciles de detectar). Cada país opera unas bandas de frecuencias u otras, por ese motivo es imprescindible configurar el detector correctamente para cada país. Este equipo ya va configurado para España, Andorra y Portugal.

- **Ka:** Una de las bandas más comunes para medir la velocidad.
- **K:** La más usada para todo, se usa tanto en puertas automáticas de gasolineras y tiendas como en sistemas anticolidión. Todos estos dispositivos trabajando en banda K producen falsas alarmas por lo que un buen filtro es esencial.
- **X:** Prácticamente en desuso. Actualmente sólo se utiliza en algunos países del este de Europa.
- **Multiradar CD/CT:** Radar de última generación que opera en banda K modulada por lo que se necesita de una antena preparada para ellos. Actualmente se usan en España, Portugal, Andorra, Holanda, Alemania, Polonia, Austria, Eslovaquia e Islandia.
- **Dahua:** Variante del Multiradar CD. Opera también en banda K modulada pero con diferente frecuencia y algoritmo.
- **Radares GATSO:** son los más difíciles de detectar. Pueden operar tanto en estático como en movimiento. Se usan en Holanda, Bélgica, Francia, Reino Unido, Eslovenia, Lituania y Finlandia. Se dividen en RT2/RT3/RT4 (número mayor = versión más moderna). La detección de estos radares sólo es posible con las antenas detectoras más modernas y sensibles.
- **Acotada:** Acotamiento del escaneo de las bandas (tanto KA como K). Las bandas de frecuencia son muy amplias y los radares operan sólo en una franja. Acotando el escaneo a sólo la

franja del radar (más un margen de tolerancia por si se descalibra) aumenta las distancias de detección y se reducen las falsas alarmas.

- **Ancha:** Banda completa. En este modo se escanea toda la banda al completo, por ejemplo, en la banda KA se escanea desde 33.4 GHz hasta 36.0 GHz. Escanear la banda completa es totalmente innecesario y mal gasta recursos del procesador buscando algo donde no lo hay. Se reducen distancias de detección y aumentan las falsas alarmas.

Filtros y falsas alarmas: Para un correcto funcionamiento del detector, es esencial filtrar las señales de radar no deseadas de manera que sólo nos alerte de verdaderos radares de Policía. El ajuste de los filtros está explicado en la página 7 de este manual (AJUSTES SUBMENÚ DETECTOR).

Radares láser: La medición de velocidad mediante láser se basa en la emisión de pulsos de luz infrarroja ultra rápidos y muy concentrados (haz estrecho). La señal se emite de manera puntual (no es continuo) a lugares concretos (normalmente la matrícula del coche) por lo que detectarlo con antelación es casi imposible. La única protección efectiva contra el láser es un retardador láser.

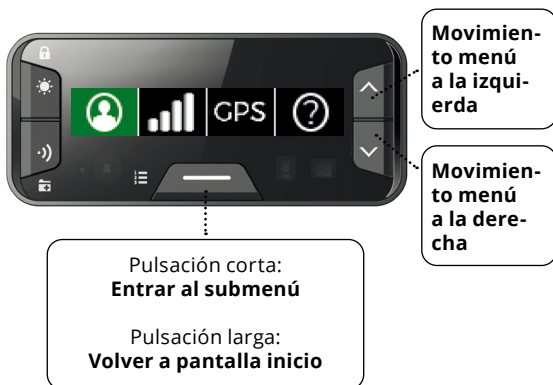
GPS: La antena GPS también detecta radares que no emiten ninguna señal. En estos avisos se incluyen los radares de tramo, los radares fijos (de inducción o láser) o los radares de semáforo. Mantenemos la base de datos GPS actualizada a diario para incluir todas las amenazas posibles para que su detector de radar esté siempre al día.

CONTROL

PANTALLA INICIO:



MENÚ PRINCIPAL:



AJUSTES SUBMENÚ:



DURANTE UNA ALERTA:



PARÁMETROS MENÚ PRINCIPAL

AJUSTES SUBMENÚ USUARIO:



PANTALLA: Configure la información mostrada en la parte derecha del display:

- HORA 24H - Muestra la hora en formato 24h.
- VOLTAJE - Muestra el voltaje de la batería.
- BRÚJULA - Muestra el rumbo.
- HORA AM/PM - Muestra la hora en formato 12h.

HORA: Ajustar zona horaria.

SONIDO ARRANQUE: ON/OFF

AVISO ESTADO GPS: ON OFF/. Enciende o apaga el aviso conexión GPS

ALERTAS: Seleccionar tipo de alerta.

- VOZ PRIMERO - El detector primero anuncia la banda detectada, después pita en función de la intensidad de la señal recibida.
- PITIDO PRIMERO - El detector primero pita, después anuncia la banda detectada y continua con pitidos.
- SIN VOZ - El detector sólo pita sin aviso de banda por voz.

AUTOMUTE: ON/ OFF. Automáticamente reduce el volumen de la alerta tras 5 segundos a volumen normal.

TONO K: 1-15 - Diferentes tonos de alerta seleccionables.

TONO KA: 1-15 - Diferentes tonos de alerta seleccionables.

TONO MD: 1-15 - Diferentes tonos de alerta seleccionables.

TONO MT: 1-15 - Diferentes tonos de alerta seleccionables.

TONO G3: 1-15 - Diferentes tonos de alerta seleccionables.

TONO G4: 1-15 - Diferentes tonos de alerta seleccionables.

TONO DH: 1-15 - Diferentes tonos de alerta seleccionables.

TONO LASER: 1-15 - Diferentes tonos de alerta seleccionables.

VOLUMEN AUTO: ON/ OFF. Automáticamente ajusta el volumen del equipo en función del ruido del interior del vehículo.

Esta opción le permite elegir diferentes sonidos para cada banda de manera independiente.

SENSOR MOVIMIENTO: ON/OFF

Seleccionando "ON" se activan los ajustes de sensibilidad del sensor.

SENSIBILIDAD: NORMAL/LENTO/RÁPIDO

UNIDADES: MÉTRICO/IMPERIAL

IDIOMA: ESPAÑOL/PORTUGUÉS

VALORES DE FÁBRICA: Configura el detector con los ajustes recomendados.

BORRAR PUNTOS USUARIO: Elimina todos los puntos de usuario marcados

BORRAR FALSAS: Elimina todas las ubicaciones de falsas alarmas marcadas.

BORRAR FALSAS: ON/OFF - Notificación de que la base de datos GPS no se ha actualizado en los últimos tres meses.

AJUSTES SUBMENU DETECTOR:

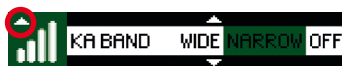


ANTENA HORIZONTAL: ON/OFF

ANTENA VERTICAL: ON/OFF (Active esta opción sólo si su equipo es un Genevo PRO II DUO y equipa una segunda antena).

VELOCIDAD DESCONEXIÓN: OFF/10-130KM/H - Velocidad de desconexión de antena. Por debajo de la velocidad elegida, la antena estará desactivada y no recibiremos alertas. Al acelerar, la antena se conectará automáticamente.

AJUSTES ANTENA HORIZONTAL:



AJUSTES ANTENA VERTICAL:



Los siguientes ajustes aplican a ambas antenas por separado. Cada antena puede configurarse con unas frecuencias u otras.

BANDA K: ANCHA/ACOTADA/OFF

FILTRO K: BAJO/ALTO/OFF

BANDA KA: ACOTADA - Escaneo de la banda KA por segmentos para optimizar rendimiento y reducir falsas alarmas.

ANCHA - Escaneo completo de la banda KA.

OFF - Desactiva la detección de la banda KA.

KA 34.0 GHz: ON/OFF

KA 34.3 GHz: ON/OFF

KA 34.7 GHz: ON/OFF

KA 35.5 GHz: ON/OFF

FILTRO KA: NORMAL/ALTO/OFF

MRCO: ON/OFF

MRCO: ACOTADA/ANCHA/OFF

FILTRO MR: BAJO/ALTO/OFF

GATSO RT3: ON/OFF

GATSO RT4: ON/OFF

DAHUA: ON/OFF

LÁSER: ON/OFF

Las nuevas actualizaciones de firmware añaden mejoras y detección de nuevos tipos de radar. Todos los radares detectados por Genevo, las configuraciones recomendadas y mucha más información puede encontrarla en genevo.com/radares.

AJUSTES PROTECCIÓN LÁSER:



DETECCIÓN LÁSER: ON/OFF

Al seleccionar "ON" activa un submenú con configuraciones para dispositivos láser opcionales.

RETARDADOR: Permite la selección de los distintos dispositivos compatibles:

LTF - LaserTrack Flare (apertura puertas)

ALP - AntiLaser Priority (sensor aparcamiento)

FF - Genevo FF (sensor aparcamiento)

OFF - Sin accesorio láser

ASISTENTE

CONDUCCIÓN: ON/OFF (Al seleccionar ALP/FF)

RETARDO SEÑAL: OFF / SÓLO DETECCIÓN / 0-9S / SIN LÍMITE

Ajuste el tiempo que los sensores láser opcionales retardarán la señal láser. Con la opción "SÓLO DETECCIÓN" recibirá una alerta cuando una pistola láser apunte su coche. Esta detección la realizará la antena detectora de su PRO 2 si no hay conectado ningún accesorio láser.

IDENTIFICACIÓN

LÁSER: OFF/SIN VOZ/CON VOZ (disponible con ALP/LTF)

ALERTAS GPS:



DISTANCIA ALERTA: 300 m / 450 m / 650 m (ajuste de la distancia de alerta GPS para radares fijos, de tramo, posibles radares móviles y puntos de usuario). Los radares de semáforo siempre se alertarán a 300 m.

EXCESO VELOCIDAD: -5 km/h a 15 km/h a +10km/h (ajusta la velocidad a la que se recibe aviso de sobrevelocidad al acercarse a un punto GPS).

RADAR FIJO: ON/OFF

RADAR DE TRAMO: ON/OFF

RADAR DE SEMÁFORO: ON/OFF

POSIBLE RADAR CAMUFLADO: ON/OFF

PUNTO USUARIO: ON/OFF

BLOQUEO UBICACIÓN

CON FALSA ALARMA: Durante una alerta, con una pulsación larga de cualquier botón, se suprime la falsa alarma en esa área.

AÑADIR PUNTO

GPS PROPIO: Con una pulsación larga de cualquier botón en cualquier momento se añade un punto GPS propio.

INFO:



En esta sección encontrará información relativa a la versión de firmware, base de datos GPS, número de serie, datos de contacto soporte técnico y más.

MODO LEGALIZACIÓN - AVISADOR Y MEDIDOR GPS:

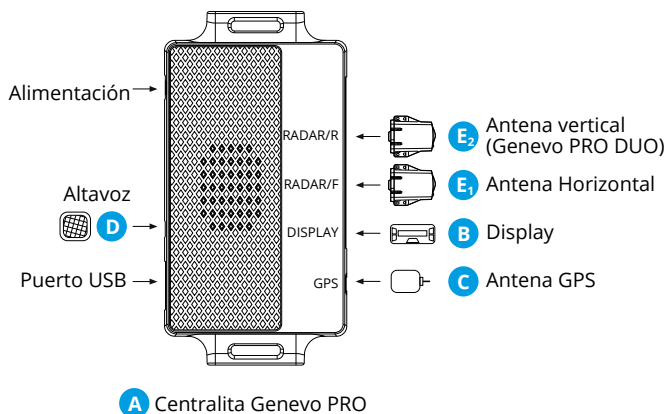
Esta función está destinada a la legalización completa del dispositivo en aquellos países donde esté prohibido el uso de sistemas de detección de radar. Una vez activa, el equipo dejará de detectar radares y pistolas láser. El dispositivo pasará a ser un avisador GPS 100% legal y sólo recibirá avisos GPS de radares fijos, de semáforo y de tramo.

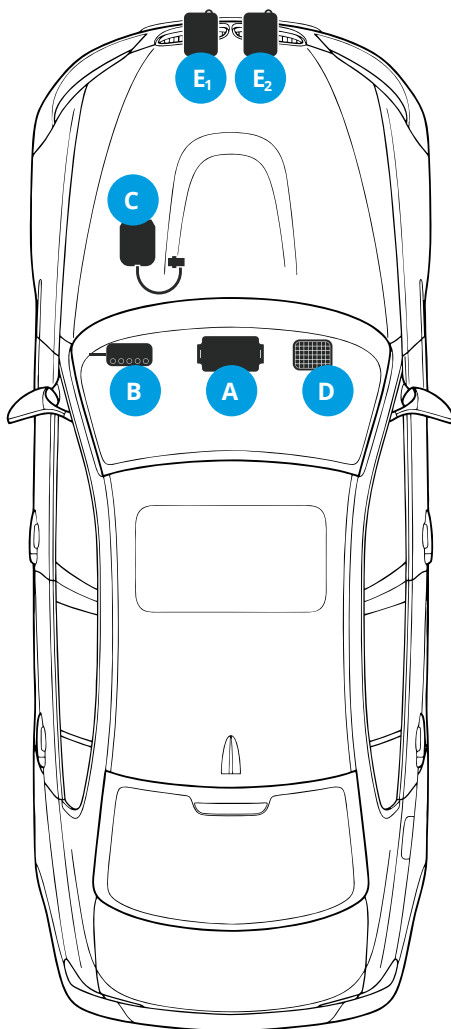
En el display sólo se mostrará la velocidad real del vehículo por GPS junto al mensaje "AVISADOR GPS" y al acceder al menú aparecerá un mensaje que confirma que las funciones de detección están deshabilitadas y no están operativas.

En este modo, Genevo PRO 2 cumple con la nueva Ley 18/2021 de 20 de diciembre (BOE-A-2021-21006).

Para activar el modo AVISADOR GPS deberá (estando el dispositivo encendido) mantener pulsados durante 5 segundos los 2 botones de la izquierda (brillo+sensibilidad). El display mostrará el mensaje "Avisador GPS ON" y las funciones de detección de radar quedarán totalmente borradas e inoperativas. Para recuperar las funciones deberá actualizar el equipo al completo. A partir de ese momento, vuelve a tener un detector de radar con avisador GPS 100% operativo.

DIAGRAMA CONEXIONES CENTRALITA CONTROL GENEVO PRO:







A) CENTRALITA CONTROL GENEVO PRO II

Coloque la centralita en un lugar que no sea accesible de un simple vistazo (bajo el salpicadero, bajo la consola central, sobre los pedales...). Conecte el cableado de todos los accesorios correctamente en las posiciones que correspondan asegurando que el conector RJ hace "click". En caso de error en las conexiones el equipo no funcionará correctamente y puede dañarse de manera irreversible. Use cinta de doble cara o bridas para fijar la centralita y que no se mueva. En el caso del Genevo PRO DUO de 2 antenas, prestar especial atención a conectar correctamente la antena horizontal y la vertical donde corresponde y no cruzarlas o no se configurarán correctamente.

Conecte el cable de corriente de la centralita a la alimentación directamente, a través del mando a distancia o a través del interruptor táctil. Conecte el cable negro a masa, y el cable rojo con el fusible a +12V.

Es recomendable conectar los cables a una alimentación bajo llave (Nº15). Si se conectan los cables a una fuente permanente (Nº30), es recomendable usar un temporizador para que el equipo no esté alimentado permanentemente; esto evita la descarga de la batería del vehículo.



B) DISPLAY

Coloque el display en un lugar que le permita observar las indicaciones sin retirar la vista de la carretera. Fije la base del display con la pegatina magnética o la cinta de doble cara incluidas con el equipo. El display es magnético y se puede quitar de la base rápidamente y sin esfuerzo. Opcionalmente, puede instalarse escondido.



C) ANTENA GPS

Coloque la antena GPS bajo el salpicadero del vehículo asegurándose que no tiene ningún elemento metálico encima y con la parte curvada hacia el cielo. Puede comprobar si la ubicación de la antena GPS es correcta chequeando en el display que el icono GPS no parpadea y permanece fijo. En caso de que parpadee será necesario buscar otra ubicación. En la primera conexión, el equipo puede tardar entre 1 y 5 minutos en localizar los satélites.

Si el vehículo tiene cristales atórmicos o térmicos, la antena GPS no puede ubicarse bajo el salpicadero.



D) ALTAVOZ

Coloque el altavoz en un lugar oculto que nos permita oír los avisos sonoros. Preste atención a que la ubicación elegida no esté insonorizada o haya muchos obstáculos que apaguen el sonido impidiendo que reciba las alertas con claridad.



E) ANTENA DETECTORA HDM+

La antena detectora es la encargada de captar las señales emitidas por los radares. Por tanto, su correcta instalación y ubicación es crucial para garantizar el buen funcionamiento y buena sensibilidad del detector.

La antena debe ser instalada en el frontal del coche, normalmente tras el paragolpes delantero o detrás de la parrilla delantera por delante del radiador. Debe ser instalada en una zona donde tenga una buena visión de la carretera, no debe ir detrás de los antinieblas o los lavafaros, por ejemplo. La antena ha de tener la menor cantidad posible de obstáculos delante. Es ideal colocar la antena con la mayor altura posible evitando colocarla por debajo de los antinieblas. Evite las zonas del paragolpes donde haya varias capas de plástico. Algunos tipos de plásticos pueden debilitar las ondas de radar y reducir la eficiencia del detector. ¡Nunca monte la antena detrás de partes de metal del vehículo!

La instalación de la antena debe realizarse en HORIZONTAL con el cable conector apuntando hacia atrás y la lente mirando a la carretera. Es indiferente el montarla boca arriba o boca abajo.

En caso de montar una segunda antena (Genevo PRO DUO), ésta ha de ir en VERTICAL. Del mismo modo el cable conector apuntando hacia atrás y la lente mirando a la carretera. Después de seleccionar una localización adecuada para la antena, taladre de dos a cuatro agujeros para los tornillos. Es aconsejable que la antena esté sujeta por 4 tornillos. El cable de la antena se puede doblar ligeramente sin sufrir daños.

Primero, coloque la antena con dos tornillos en diagonal y apriételes parcialmente; luego atornille los otros dos restantes.

En algunos vehículos es aconsejable llevar a cabo la instalación utilizando una placa de soporte

especial que se incluye en la caja. Tiene forma de "L" y está hecho de una fina lámina de acero con unos orificios perforados. Primero, atornille la placa en el sitio idóneo y luego coloque la antena.

Asegúrese que la antena ha quedado nivelada correctamente y no apunta ni al suelo ni al cielo ni a las cunetas. La antena ha de "mirar" lo más lejos posible.

En el caso de instalar una 2ª antena (Genevo PRO DUO) está ha de ir colocada en vertical. Las consideraciones anteriores (posición, ubicación, nivel...) son igualmente aplicables.

Además, mantenga la antena tan lejos sea posible de fuentes de calor como pueden ser los radiadores o el sistema de aire acondicionado. Si la antena se calienta en exceso, su rendimiento se verá mermado.

Después de instalar la antena, pase el cable de conexión antena-centralita al interior del habitáculo a través de algún pasamuros del coche. Se recomienda dejar el conector de acoplamiento en el vano motor por si fuera necesario cambiar la antena

en el futuro (accidente, rotura...).

La longitud del cable desde la antena hasta el conector de acoplamiento es de 1,7 m. La longitud del cable antena-centralita es de 2,5m. El conector de la antena es resistente al agua y permite una fácil conexión y desconexión.

Cuando pase el cable hacia el interior del habitáculo, hay que prestar especial atención a que éste no esté en contacto con partes calientes del coche, ni en ubicaciones donde las temperaturas sean altas (colector de escape). Tampoco debe ser anclado a ninguna parte móvil del coche ni debe estar en contacto con filos cortantes.

Para pasar el cable al interior del habitáculo, use una broca con un diámetro de 8 mm. Recuerde que el agujero por el que introduzca el cable en el interior del vehículo debe ser tapado para que el cable esté protegido contra las inclemencias meteorológicas, por ejemplo usando un tapón de goma o silicona. Cuando haga el agujero, tenga el máximo cuidado para no dañar ninguna pieza o cableado del propio coche.

ACTUALIZACIONES BASE DE DATOS GPS:

Recomendamos actualizar la base de datos GPS una vez al mes.

La actualización puede hacerse de 2 maneras:

1. Online (memoria USB) para sistemas operativos Windows y MacOS en:

genevoupdate.com

2. Descargando el actualizador Genevo Updater (sólo para Windows) en:

genevo.com/es/actualizaciones

En estas direcciones web no sólo encontrará manuales de actualización sino también un formulario de suscripción (gratuito) para recibir un aviso cada vez que se libere una nueva versión de firmware o base de datos GPS.

FRECUENCIAS DE OPERACIÓN:

GPS: SiRF STAR IV
KA Acotada: 34,0 GHz, 34,3 GHz, 34,7 GHz, 35,5 GHz
(±120 MHz)
KA Ancha: 33,4 GHz ~ 36,0 GHz
K Acotada: 24,125 GHz (±70 MHz)
K Ancha: 24,125 GHz (±150 MHz)
Multaradar: CD/CT
GATSO: RT3/RT4
Radares 3D: PD, Dahua

PARÁMETROS TÉCNICOS:

Temperatura de operación: -20 °C a +85 °C
Temperatura de estocaje: -20 °C a +85 °C
Voltaje de operación: 11 - 24 V DC
Consumo de corriente: 250 mA normal, 330 mA max (a 12 V)
Tamaño centralita control: 110 mm x 54 mm x 20 mm
Tamaño display: 75 mm x 31 mm x 18 mm
Potencia alimentación: Pmax = 3,96 W
Polaridad conector: Positiva
Fusible alimentación: F2A/250V

INFORMACIÓN ADICIONAL

Restricciones a la puesta en servicio o requisitos aplicables para el permiso de uso:
Países: AT, BG, CY, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GR, IR, ITA, LT, LU, LV, MT, NL, PL, PT, SE, SK
Requisitos: Por favor, consulte su legislación antes de su uso.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

El fabricante, GENEVO s.r.o., declara por la presente que el equipo GENEVO PRO II cumple con los requisitos esenciales y otras disposiciones conforme a la Directiva 2014/53/UE. La Declaración de conformidad completa puede ser consultado y descargada aquí: genevo.com/en/ce-pro.pdf

FICHA TÉCNICA - CERTIFICADO LEGALIDAD

Puede consultar la legalidad del equipo aquí: genevo.com/es/legalidad-PRO-II.pdf

HOMOLOGACIÓN

GENEVO PRO está homologado como un asistente electrónico para su vehículo cumpliendo con la Regulación Europea N. 10. Puede encontrar más detalles sobre la homologación aquí: genevo.com/es/pro-homologation.pdf

2022-05-10

Fabricante: GENEVO s.r.o., Radčína 497/22, Liboc, 161 00, Praha 6