

 **GENEVO**
RADAR DETECTORS



GENEVO ONE M

MANUAL USUARIO

ENHORABUENA POR LA COMPRA DE SU GENEVO ONE M

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE SU DETECTOR GENEVO ONE M:

GENEVO ONE M es el equipo portátil de ayuda a la conducción de Genevo más vendido. Ha sido diseñado para funcionar como sólo avisador GPS, sólo detector de radar o ambas funciones simultáneamente. Todo a elección del conductor.

Su nuevo modo legalidad le permitirá usar el equipo allí donde esté prohibido tener un detector de radar.

Como detector de radar, le protegerá frente a multas por exceso de velocidad gracias a la **detección de:**

- Radares microondas (K, KA).
- Radares Multiradar CD y CT
- Radares DAHUA (*próximamente*)
- Radares Gatso RT3 y RT4
- Radares de semáforo
- Radares fijos
- Radares de tramo (usando la base de datos GPS)

TIPOS DE ALERTAS:

En caso de detectar un radar, una alerta visual aparecerá en el display. Una voz le indicará la banda de frecuencia y la cadencia del tono intermitente (pitido) le indicará la intensidad de la señal recibida.

Hay 9 niveles de intensidad que le ayudarán a situar el radar en la distancia. Los avisos GPS se realizan mediante voz, por ejemplo "Acercándose a radar de tramo".

NOTA DE SEGURIDAD:

Por favor, tenga en cuenta que el producto solo puede utilizarse para los fines especificados en este manual. Nunca use el equipo si está dañado.

GUÍA RÁPIDA:



Alimente el detector conectando el cable suministrado a la toma de mechero del vehículo



1. Conexión de alimentación 12V
2. Botón para liberar el soporte de sujeción
3. Display (Voltaje batería, velocidad, hora...)
4. Conexión cable micro-USB (actualización)
5. Botones volumen
6. Botón ON/OFF – Botón Mute – Botón Menu
7. Botón Brillo – Botón marcar falsa alarma
8. Botón Sensibilidad – Botón marcar punto usuario
9. Lente fresnel piramidal
10. Sensor láser

CONTROL

PANTALLA INICIO:



1. Botón izquierdo MENU / ON-OFF

- a. Pulsación corta – Acceder a los menús de configuración.
- b. Pulsación corta durante aviso de radar – Mute del aviso. La próxima detección o aviso se realizará con normalidad al volumen fijado.
- c. Pulsación larga – Encender/apagar el detector GENEVO ONE M.

2. Botón central BRILLO / MARCAR FALSA ALARMA

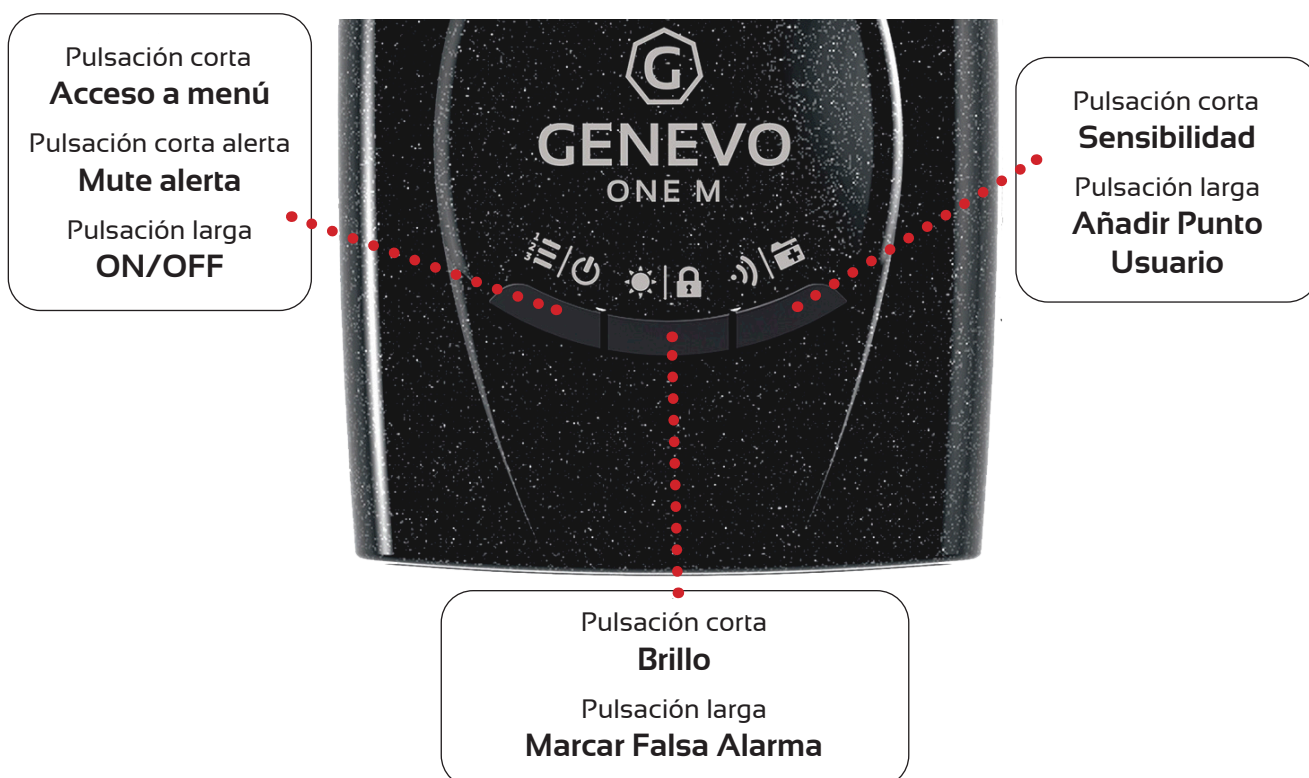
- a. Pulsación corta – Cambiar brillo del display (Máximo-Medio-Mínimo-Oscuro)
- b. Pulsación larga durante aviso – Si se mantiene pulsado el botón central durante una alerta de radar marcará el punto como una falsa alarma. Si se ha marcado una falsa alarma en un punto, el detector no avisará de ninguna frecuencia detectada en un radio de 150 metros del punto marcado. Si se vuelve a mantener pulsado el botón central en la zona marcada como falsa alarma, cancelaremos y eliminaremos la zona. La próxima vez que detecte cualquier radar en ese punto se recibirá el aviso con normalidad.

3. Botón derecho SENSIBILIDAD / AÑADIR PUNTO USUARIO

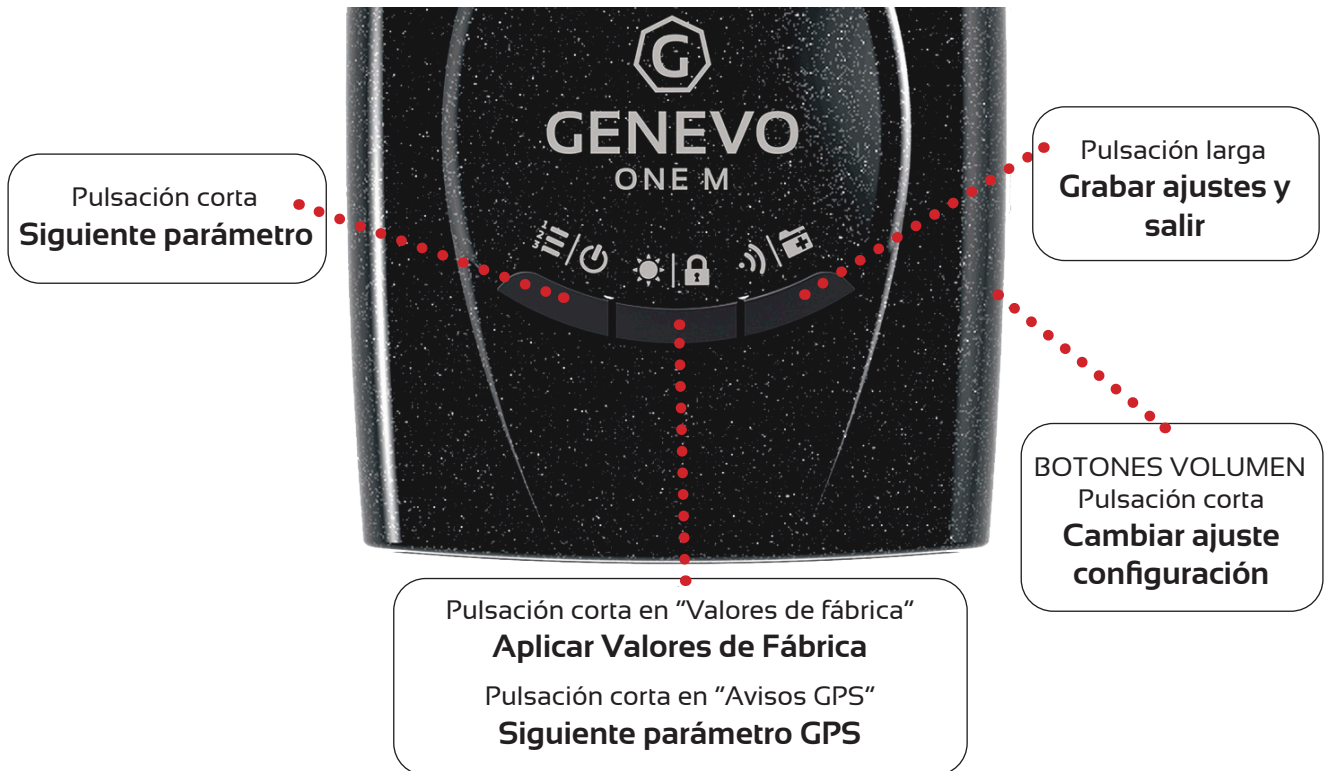
- a. Pulsación corta – Cambiar sensibilidad de la antena detectora entre Autopista/Ciudad/Ciudad Auto. En modo Ciudad o Ciudad Auto la sensibilidad de las bandas K y Ka se verá reducida de acuerdo a las preferencias del usuario.
- b. Pulsación larga – Añadir punto de usuario.

4. Botones laterales +/-

- a. Pulsación corta – Subir/bajar volumen del detector.



MENÚ PRINCIPAL:



Para finalizar y guardar los cambios, esperar unos segundos sin pulsar ningún botón. El dispositivo automáticamente guardará la configuración y avisará de ello con un mensaje de voz "Ajustes guardados" y el mensaje "Completado" en el display.

También se puede salir del menú y guardar la configuración, pulsando el botón derecho.

ALERTAS Y NOTIFICACIONES:

Cuando Genevo ONE M le alerte de un radar lo hará mediante avisos de texto en el display y por voz y pitidos:

- Si es la antena la que detecta un radar de microondas (fijo o móvil), Genevo ONE M marcará la intensidad de la señal recibida en pantalla mediante un diagrama de barras de 10 niveles y mediante avisos sonoros. La cadencia del pitido aumentará cuando la señal sea mayor.
- Si es el avisador GPS el que alerta de una amenaza, se recibirá un aviso por voz, por ejemplo, "Radar fijo, límite 60" o "Radar Semáforo". Una vez alcanzado el punto donde se encuentra el radar, el avisador Genevo ONE M emitirá una alerta sonora informando que ya se ha rebasado el punto. Del mismo modo, en la pantalla aparecerá durante unos segundos la velocidad a la que se ha rebasado el radar (o la velocidad media en el caso de un radar de tramo).

Las alertas GPS se combinarán con la detección de microondas de la antena detectora predominando siempre la antena detectora sobre el GPS.

PARÁMETRO MENÚ PRINCIPAL

AJUSTE MENÚ RADAR:

- SENSIBILIDAD:** **Autopista / Ciudad / Ciudad Auto**
En España utilizar sólo modo AUTOPISTA
- AJUSTES PANTALLA:** **Velocidad/Hora, Velocidad/Voltaje, Voltaje, Hora, Velocidad, Velocidad/Brújula.**
- AUTO MUTE:** **ON / OFF**
Si está activado, después de dos segundos de alerta al nivel establecido, el volumen se reduce automáticamente
- VELOCIDAD DESCONEXIÓN ANTENA:** **OFF/10-20-130KM/H**
Velocidad de desconexión de antena. Por debajo de la velocidad elegida, la antena estará desactivada y no recibiremos alertas. Al acelerar, la antena se conectará automáticamente.
- BANDA K:** **Ancha / Acotada / OFF**
- FILTRO BANDA K:** **OFF / Bajo / Alto**
Filtro para falsas alarmas provocadas por puertas automáticas y sistemas ACC.
- BANDA KA:** **Ancha / Acotada / OFF**
- KA 34.0:** **ON / OFF**
- KA 34.3:** **ON / OFF**
- KA 34.7:** **ON / OFF**
- KA 35.5:** **ON / OFF**
- FILTRO BANDA KA:** **OFF / Bajo / Alto**
Filtro anti falsas alarmas. Recomendado el uso del ajuste "OFF" dado su gran relación sensibilidad/falsas alarmas.
- LÁSER:** **ON / OFF**
- MR CT:** **Ancha / Acotada / OFF**
- MR CD:** **ON / OFF**
- GATSO RT3:** **ON / OFF**
- GATSO RT4:** **ON / OFF**
- DAHUA:** **ON / OFF (próximamente)**
- FILTRO MULTARADAR:** **OFF / Bajo / Alto**
Filtro anti falsas alarmas. Recomendado el uso del ajuste "OFF" dado su gran relación sensibilidad/falsas alarmas.
- SONIDO ARRANQUE:** **ON / OFF**
- AVISO COBERTURA GPS:** **ON / OFF**
- AVISOS GPS:** **ON / OFF**
- RADAR FIJO:** **ON / OFF**
- RADAR SEMÁFORO:** **ON / OFF**
- RADAR TRAMO:** **ON / OFF**
- RADAR CAMUFLADO:** **ON / OFF**
- PUNTO USUARIO:** **ON / OFF**
- DISTANCIA AVISO GPS:** **300 metros / 450 metros / 650 metros**

UNIDADES: Métrico (kmh) / Imperial (mph)

AJUSTAR HORA: Con los botones laterales +/- podremos ajustar la hora de nuestro dispositivo

VALORES DE FÁBRICA: Restea la unidad a los valores recomendados para su uso en España, Portugal y Andorra. Pulsar el botón central para aplicar.

BORRAR PUNTOS USUARIO: Borra los puntos de usuario guardados. Pulsar el botón central para aplicar.

MODO LEGALIZACIÓN - AVISADOR Y MEDIDOR GPS

Esta función está destinada a la legalización completa del dispositivo en aquellos países donde esté prohibido el uso de sistemas de detección de radar. Una vez activa, el equipo dejará de detectar radares y pistolas láser. El dispositivo pasará a ser un avisador GPS 100% legal y sólo recibirá avisos GPS de radares fijos, de semáforo y de tramo.

En el display sólo se mostrará la velocidad real del vehículo por GPS junto al mensaje "SPEEDMETER" y al acceder al menú aparecerá un mensaje que confirma que las funciones de detección están deshabilitadas y no están operativas.

En este modo, Genevo ONE M cumple con la nueva Ley 18/2021 de 20 de diciembre (BOE-A-2021-21006).

Para activar el modo AVISADOR GPS deberá (estando el dispositivo encendido) mantener pulsados durante 5 segundos los botones central y derecho (brillo y sensibilidad). El display mostrará el mensaje "SPEEDMETER ON" y las funciones de detección de radar quedarán totalmente borradas e inoperativas. Para recuperar las funciones deberá actualizar el equipo al completo. A partir de ese momento, vuelve a tener un detector de radar con avisador GPS 100% operativo.

ACTUALIZACIONES BASE DE DATOS GPS:

Recomendamos actualizar la base de datos GPS una vez al mes.

Para actualizar su Genevo ONE M descargue el actualizador Genevo Updater (sólo para Windows) en: genevo.com/es/actualizaciones

En estas direcciones web no sólo encontrará manuales de actualización sino también un formulario de suscripción (gratuito) para recibir un aviso cada vez que se libere una nueva versión de firmware o base de datos GPS.

FRECUENCIAS DE OPERACIÓN:

GPS: SiRF STAR IV
KA acotada: 34,0 GHz, 34,3 GHz, 34,7 GHz, 35,5 GHz (± 120 MHz)
KA ancha: 33,4 GHz ~ 36,0 GHz
K acotada: 24,125 GHz (± 70 MHz)
K ancha: 24,125 GHz (± 150 MHz)
MultaRadar: C/CD/CT
GATSO: RT3/RT4
DAHUA: HWS800A (*próximamente*)
Láser: 904 nm

PARÁMETROS TÉCNICOS:

Temperatura de operación: -20 °C a +85 °C
Temperatura de estocaje: -20 °C a +85 °C
Voltaje de operación: 11 V - 16 V DC
Consumo corriente: 250 mA normal, 330 mA max (a 12 V)
Dimensiones: 62 mm x 92 mm x 34 mm
Potencia alimentación: $P_{max} = 3,96W$
Polaridad conector: Positiva
Fusible alimentación: F2A/250V

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD:

Recomendamos que instale el equipo utilizando el soporte incluido con ventosas o el soporte de semi-instalación de doble cara (opcional) en el parabrisas para que no obstruya la vista.

Se recomienda ubicar el dispositivo a la derecha del retrovisor central, lo más alto y centrado posible. La posición elegida debe tener buena recepción de señal GPS. El dispositivo debe ser alimentado con el cable de 12 V suministrado (con el conector de mechero a la toma 12V del vehículo) u opcionalmente utilizando el cable de semi-instalación con fusible a cualquier punto de 12V (recomendamos que este cable lo instale un profesional).

Restricciones a la puesta en servicio o requisitos aplicables para el permiso de uso:
Países: BG, CY, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GR, IR, ITA, LT, LU, LV, MT, NL, PL, PT, SE, SK

Requisitos: Por favor, consulte su legislación antes de su uso.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD:

El fabricante, GENEVO s.r.o., declara por la presente que el equipo GENEVO ONE M cumple con los requisitos esenciales y otras disposiciones conforme a la Directiva 2014/53/UE. La Declaración de conformidad completa puede ser consultado y descargada aquí: genevo.com/en/ce-one-m.pdf

FICHA TÉCNICA - CERTIFICADO LEGALIDAD

Puede consultar la legalidad del equipo aquí:

genevo.com/es/legalidad-genevo-one-m.pdf

NOTAS EXPLICATIVAS:

Bandas de frecuencia de radar: Se usan diferentes bandas de radar para medir la velocidad, la más usual es la KA, K o los nuevos radares Multiradar y GATSO (con una banda K modulada de baja potencia, muy difíciles de detectar). Cada país opera unas bandas de frecuencias u otras, por ese motivo es imprescindible configurar el detector correctamente para cada país. Este equipo ya va configurado para España, Andorra y Portugal.

- **Ka** - Una de las bandas más comunes para medir la velocidad.
- **K** - La más usada para todo, se usa tanto en puertas automáticas de gasolineras y tiendas como en sistemas anticolidión. Todos estos dispositivos trabajando en banda K producen falsas alarmas por lo que un buen filtro es esencial.
- **X** – Prácticamente en desuso. Actualmente sólo se utiliza en algunos países del este de Europa.
- **Multiradar CD/CT** - Radar de última generación que opera en banda K modulada. Actualmente se usan en España, Portugal, Andorra, Holanda, Alemania, Polonia, Austria, Eslovaquia e Islandia.
- **DAHUA -Variante del MultiradarCD-** Opera también en banda K modulada pero con diferente frecuencia y algoritmo.
- **Radares GATSO** - son los más difíciles de detectar. Pueden operar tanto en estático como en movimiento. Se usan en Holanda, Bélgica, Francia, Reino Unido, Eslovenia, Lituania y Finlandia. Se dividen en RT2/RT3/RT4 (número mayor = versión más moderna). La detección de estos radares sólo es posible con las antenas detectoras más modernas y sensibles.

Acotada: Acotamiento del escaneo de las bandas (tanto KA como K). Las bandas de frecuencia son muy amplias y

los radares operan sólo en una franja. Acotando el escaneo a sólo la franja del radar (más un margen de tolerancia por si se descalibran) aumenta las distancias de detección y se reducen las falsas alarmas.

Ancha: Banda completa. En este modo se escanea toda la banda al completo, por ejemplo, en la banda KA se escanea desde 33.4 GHz hasta 36.0 GHz. Escanear la banda completa es totalmente innecesario y mal gasta recursos del procesador buscando algo donde no lo hay. Se reducen distancias de detección y aumentan las falsas alarmas.

Filtros y falsas alarmas: Para un correcto funcionamiento del detector, es esencial filtrar las señales de radar no deseadas de manera que sólo nos alerte de verdaderos radares de Policía. El ajuste de los filtros está explicado en la página 5 de este manual (AJUSTES MENÚ RADAR).

Radares láser: La medición de velocidad mediante láser se basa en la emisión de pulsos de luz infrarroja ultra rápidos y muy concentrados (haz estrecho). La señal se emite de manera puntual (no es continuo) a lugares concretos (normalmente la matrícula del coche) por lo que detectarlo con antelación es casi imposible. La única protección efectiva contra el láser es un inhibidor láser.

GPS: La antena GPS también detecta radares que no emiten ninguna señal. En estos avisos se incluyen los radares de tramo, los radares fijos (de inducción o láser) o los radares de semáforo. Mantenemos la base de datos GPS actualizada a diario para incluir todas las amenazas posibles para que su detector de radar esté siempre al día.

2022-12-02

Fabricante: GENEVO s.r.o., Radčina 497/22, Liboc, 161 00, Praha 6